

Prinsjesdag 2025: mobiliteit en duurzaamheid



Op 16 september 2025 heeft de overheid de stukken voor Prinsjesdag gepubliceerd. Deze samenvatting geeft weer wat de miljoenennota en het belastingplan aangeven voor de mobiliteitsbranche. [Klik hier voor de documenten](#). Hieronder staan de belangrijkste voorstellen voor mobiliteit en duurzaamheid samengevat. De grote lijnen liggen vast, maar de plannen zijn nog niet definitief: details kunnen wijzigen en de uiteindelijke uitvoering hangt af van de besluitvorming in de Tweede en Eerste Kamer en het toekomstige kabinet.

1. ALGEMENE OPMERKINGEN

Verduurzaming mobiliteit door fiscale prikkels

Er is veel inzet op maatregelen die het aantrekkelijker maken om elektrisch te rijden, schoner te rijden, en fossiele mobiliteit te ontmoedigen. Denk aan vernieuwde MRB/tarieven en BPM-aanpassingen en de nieuwe pseudo-eindheffing. De overheid gebruikt belastingen, heffingen en kortingen om gedrag via financiële prikkels te sturen. Er wordt gesproken over het gelijkjer belasten van elektrische en fossiele voertuigen.

Klimaatfonds

Terwijl het kabinet plannen presenteert voor duurzaamheid en mobiliteit, is er ook aandacht voor overgangsregelingen, latere ingangsdata, terugwerkende kracht en compensatie via fondsen zoals het Klimaatfonds. Er is aandacht voor hoe de overheid de vergroening bekostigt, zodat maatregelen niet alleen plannen zijn, maar ook financieel onderbouwd zijn. Het Klimaatfonds is een meerjarig fonds dat de overheid gebruikt om de klimaat- en energietransitie te financieren. Het fonds wordt ook ingezet om fiscale maatregelen rond mobiliteit mogelijk te maken. Zo worden onder andere de pseudo-eindheffing voor fossiele zakelijke auto's en de MRB-korting voor elektrische auto's deels betaald uit dit fonds. Daarmee is de financiële dekking van deze regelingen gewaarborgd en worden de kosten voor vergroening niet alleen via hogere belastingen doorberekend.

2. AUTOBELASTINGEN

Pseudo-eindheffing voor fossiele zakelijke auto's (vanaf 2027)

Doel van deze maatregel: het gebruik van elektrische of waterstofauto's stimuleren door fossiele auto's duurder te maken voor werkgevers.

Werkgevers die vanaf 2027 nieuwe fossiele auto's ter beschikking stellen, krijgen te maken met een pseudo-eindheffing van 12% over de cataloguswaarde (inclusief btw en bpm). Het gaat om auto's met code M1, die door werknemers ook privé of voor woon-werkverkeer gebruikt worden. De heffing komt volledig voor rekening van de werkgever en mag niet worden doorberekend aan werknemers. Let op: de gewone bijtelling voor privégebruik blijft daarnaast bestaan.

Er komt een overgangsregeling: voor auto's die vóór 1 januari 2027 al beschikbaar zijn gesteld, gaat de heffing pas gelden vanaf 17 september 2030. Dit biedt werkgevers wat ruimte om hun wagenpark geleidelijk aan te verduurzamen. De maatregel geldt ook voor bv's die auto's aan hun directeur-groottaandeelhouder (dga) verstrekken. Zelfstandigen met een eenmanszaak (zzp'ers) vallen hier niet onder.

Voor werkgevers geldt dat deze heffing niet van toepassing is als de auto's volledig elektrisch zijn. Ook vervalt de verplichting wanneer werknemers de auto uitsluitend zakelijk gebruiken. Let wel: ritten van en naar het werk worden door de fiscus gezien als privégebruik.

Er is een overgangsregeling voor benzine- en dieselauto's die werkgevers al voor 2027 aan werknemers aanbieden. Tot 16 september 2030 hoeven werkgevers voor deze auto's geen extra belasting te betalen.

Motorrijtuigenbelasting emissievrije personenauto's

Doel van deze maatregel: elektrisch rijden aantrekkelijker maken via lagere lasten en het schrappen van uitzonderingen die niet meer passen in het belastingstelsel.

Voor elektrische en waterstofauto's geldt nu een korting op de motorrijtuigenbelasting (MRB). Deze korting voor emissievrije personenauto's blijft tot en met 2029 van kracht en de korting tijdelijk verhogen van 25% naar 30% in de periode 2026 - 2028. In 2029 blijft de korting 25%. Dat betekent dat een elektrische auto in deze jaren slechts 70% van de MRB betaalt die een vergelijkbare benzineauto betaald. Vanaf 2030 vervalt deze korting.

Aanschafbelasting (BPM)

Doel van deze maatregel: voorkomen dat opbrengsten uit de aanschafbelasting vanzelf dalen en tegelijkertijd druk blijven uitoefenen om voor steeds schonere auto's te kiezen.

Aanschafbelasting van Personenauto's en Motorrijwielen (BPM) is de belasting die je in Nederland betaalt bij het kopen of importeren van een auto. Deze wordt berekend op basis van de CO₂-uitstoot. Omdat auto's door technologische vooruitgang vanzelf steeds zuiniger worden, zou de belastingopbrengst dalen. Om dat te voorkomen stelt het kabinet voor om vanaf 2026 tot en met 2028 drie maatregelen in te voeren om de belastingopbrengsten gelijk te houden:

1. De CO₂-schijfgrenzen van de aanschafbelasting gaan omlaag. Daardoor vallen auto's sneller in een hogere belastingschijf, ook als ze weinig CO₂ uitstoten.
2. Het belastingtarief gaat omhoog.
3. De dieseltoeslag voor auto's en plug-in hybride elektrische auto's gaan omhoog.

Voor kopers van fossiele auto's blijft de belastingdruk dus gelijk of hoger, ook al worden auto's zuiniger. Dit houdt de prikkel in stand om emissievrij te rijden.

Jaar	Schijfgrens	Tarief	Dieseltoeslag
2026	1,55%	1,57%	1,57%
2027	1,46%	1,48%	1,48%
2028	1,38%	1,40%	1,40%

Voor elektrische auto's geldt sinds 2025 een vast bpm-bedrag van €667. Dat gold eerst niet voor elektrische campers, rolstoelvoertuigen en motorfietsen, waardoor die vaak duurder uitvielen. Dit verschil is nu rechtgezet: met terugwerkende kracht tot 1 januari 2025 betalen ook deze voertuigen een vast tarief (€667 voor alle emissievrije auto's en €200 voor emissievrije motorfietsen).

Bijtelling elektrische auto's

Doel van deze maatregel: het stabiel houden van de belastingopbrengst

Bijtelling is het bedrag dat je bij je belastbaar inkomen moet optellen als je een zakelijke auto ook privé gebruikt. De bijtelling op elektrische auto's wordt stapsgewijs verhoogd. Het gaat om 18% in 2026 en 20% in 2027. De korting geldt over de eerste €30.000 van de catalogusprijs inclusief btw en bpm. Koop je een emissievrije auto in 2026, dan geldt dat tarief 60 maanden. Vanaf 2028 vervalt het belastingvoordeel voor elektrische auto's in de bijtelling. Het tarief gaat naar 22% en is dan gelijk met de bijtelling op brandstofauto's.

Youngtimergrens

Doel van deze maatregel: geld vrijmaken om bijtelling op EV's in een overgang te doen.

Zodra een auto 15 jaar oud is, valt hij voor de bijtelling onder de youngtimerregeling: je rekent dan met de werkelijke waarde en een tarief van 35% in plaats van 22% of 25%. De youngtimergrens schuift in 2026 op naar 16 jaar en vanaf 2027 naar 25 jaar.

3. OVERIGE MOBILITEITSMATREGELEN

Rapportageplicht werkgebonden personenmobiliteit (WPM)

Doel van deze maatregel: de administratieve lasten voor werkgevers beperken.

Werkgevers met meer dan 100 werknemers zijn sinds 1 juli 2024 verplicht om te rapporteren hoe hun medewerkers reizen voor zakelijke reizen en woon-werkverkeer. Deze gegevens moeten jaarlijks bij de RVO worden ingediend. Omdat dit veel administratieve lasten met zich meebrengt is er in de tweede kamer een motie ingediend om de ondergrens te verhogen naar: vanaf 250 medewerkers.

Versoepeling bijtelling fiets van de zaak

Doel van deze maatregel: het gebruik van zakelijke fietsen financieel en administratief aantrekkelijker maken.

Voor een fiets van de zaak geldt normaal gesproken een bijtelling van 7% van de waarde. Dat bedrag wordt bij het inkomen opgeteld en belast. Om fietsen aantrekkelijker te maken, worden de regels versoepeld. Er geldt geen bijtelling meer voor poolfietsen, deelfietsen, hubfietsen en andere fietsen die niet structureel bij een medewerker thuis gestald worden. Ook als een fiets incidenteel privé wordt gebruikt, maar niet mee naar huis gaat, vervalt de bijtelling. Deze uitzondering geldt met terugwerkende kracht vanaf 2020 (toen de 7%-regel werd ingevoerd). Werkgevers en werknemers die te veel hebben betaald, kunnen dit terugkrijgen.

Accijnskorting brandstoffen

Doel van deze maatregel: automobilisten tijdelijk ontzien bij hoge brandstofprijzen.

Het kabinet wil de huidige accijnsverlaging op fossiele brandstoffen (benzine, diesel en LPG) met 1 jaar verlengen tot en met 31 december 2026. Daarnaast stelt het kabinet voor om in 2026 geen inflatiecorrectie toe te passen voor de brandstofaccijns. Het tarief blijft daardoor gelijk aan het tarief in 2025. Het kabinet komt zo burgers tegemoet in de hoge brandstofkosten en verbetert daarmee de koopkracht van huishoudens. Voorstel brandstofaccijns in 2026: €0,79 per liter benzine, €0,52 per liter diesel, €0,19 per liter LPG.

Wilt u weten wat deze plannen voor impact hebben op uw wagenpark of mobiliteitsbeleid? Neem dan gerust contact met ons op – wij denken graag mee over de beste oplossing voor uw organisatie.



Disclaimer

Hoewel deze informatie over 'Prinsjesdag 2025' met de grootst mogelijke zorg is samengevat, kunnen er geen rechten aan worden ontleend of aanspraak worden gemaakt op de juistheid en volledigheid van de inhoud. Bij het gebruikmaken van hyperlinks (verwijzingen naar websites) aanvaardt Turn geen enkele aansprakelijkheid voor de geboden informatie op deze sites. Ook aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor eventuele schade die daardoor kan ontstaan.