FLEET Amega



# Leaserijdersonderzoek:

## Wat is de impact van de leasefiets?

Een onderzoek onder 7.248 leaserijders van Lease a Bike

# Wat is de impact van de leasefiets?

1 op de 2 werknemers voelt zich fitter met een fiets van de zaak.

Ondertussen biedt Lease a Bike al meer dan vijf jaar de leasefietsregeling aan in Nederland. Al meer dan **85.000** bedrijven en meer dan **900.000** werknemers ontdekten sindsdien de voordelen van de fiets van de zaak. In recent onderzoek werden **7.248** werknemers gevraagd hoe ze de leasefiets ervaren. Ruim een kwart van de respondenten ervaart **27%** meer werkgeluk, **25%** meer productiviteit, **46%** meer vitaliteit en **53%** heeft het gevoel bij te dragen aan een beter wereld.

Sinds de overheid op 1 januari 2020 de bijtellingsregeling voor de fiets van de zaak introduceerde, is de zakelijke leasefiets niet meer weg te denken uit het arbeidsvoorwaardenpakket. Werknemers leasen een fiets via het brutoloon en betalen slechts **7%** bijtelling over de nieuwwaarde. Dat levert al snel een voordeel op vanaf **25%** ten opzichte van zelf aanschaffen. Bovendien valt de regeling buiten de WKR (werkkostenregeling), wat het extra interessant maakt voor werkgevers.

De leasefiets is inmiddels uitgegroeid tot een van de meestgevraagde secundaire arbeidsvoorwaarden. Niet gek, want het is een aantrekkelijke én toegankelijke manier om bij te dragen aan werkgeluk, productiviteit en vitaliteit, zonder zorgen. Een fiets van de zaak is daarmee niet alleen een slimme investering in tevreden en fitte medewerkers. Een krachtig middel om je als werkgever te onderscheiden op een krappe arbeidsmarkt.



# De positieve impact van de leasefiets



**46%**
van de leaserijders voelt zich fitter sinds de leasefiets.

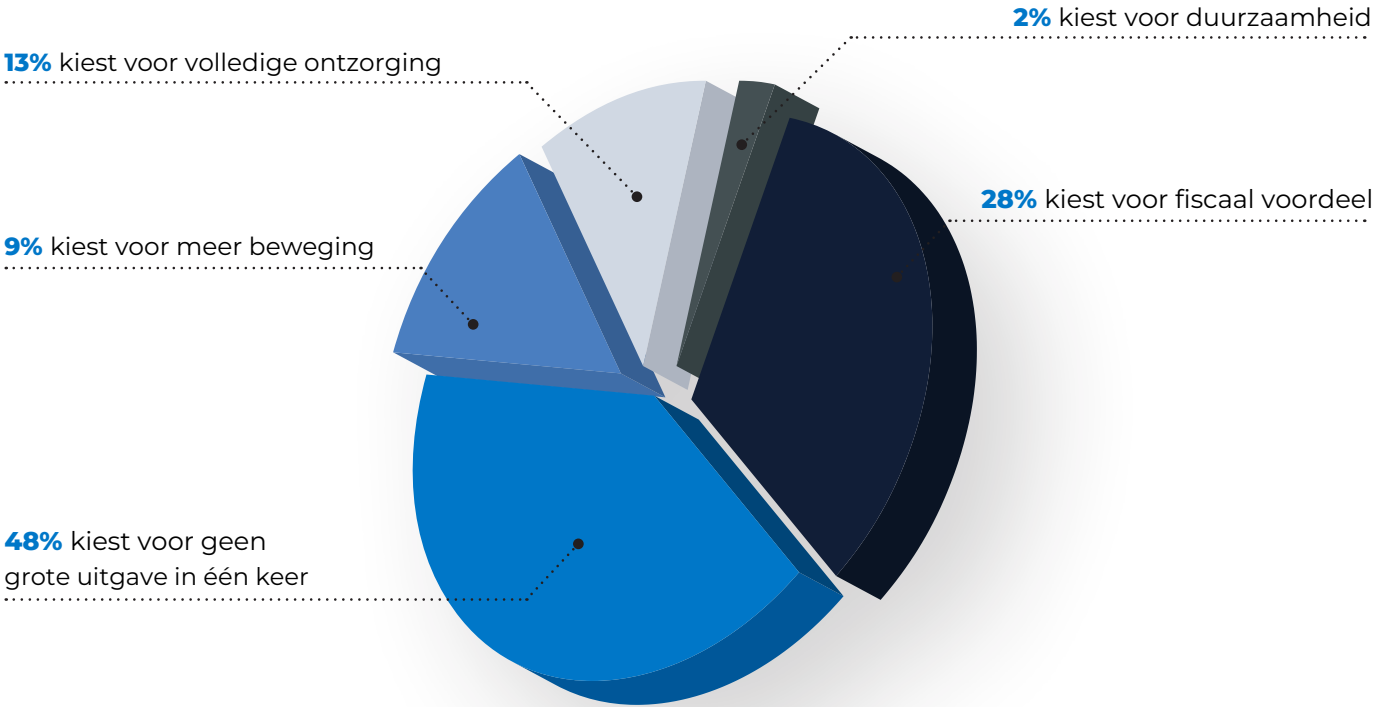
**48%**
van de leaserijders heeft het gevoel bij te dragen aan een betere wereld.

**25%**
van de leaserijders heeft een betere concentratie op werk sinds de leasefiets.

**27%**
van de leaserijders heeft meer werkgeluk sinds de leasefiets.

# Waarom leasen?

De doorslaggevende factor om voor een leasefiets te kiezen is in **76%** van de gevallen het financieel voordeel t.o.v. kopen en gespreid betalen.



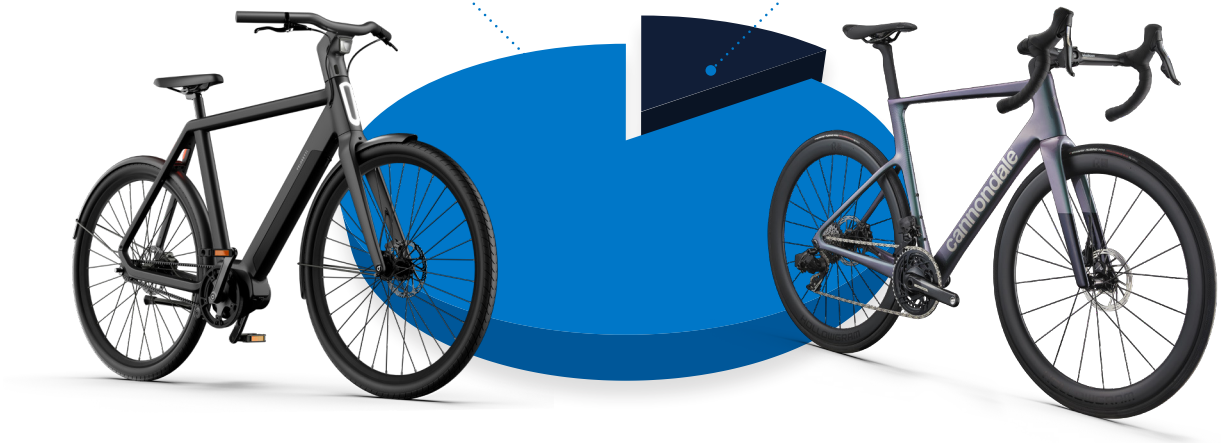

De gemiddelde verkoopprijs in de zakelijke lease ligt rond de € 3.400 per fiets, tegenover € 1.800 in de reguliere verkoop.
Bron: Fietsverkopen 2024 - BOVAG & RAI Vereniging

# Meest populaire modellen

De E-bike blijft het populairste model onder leasefiets-gebruikers.

**80%** leaset een elektrische fiets

**20%** leaset een niet-elektrische fiets






**4% leaset een**
Elektrische Bakfiets



**73% leaset een**
E-bike



**1% leaset een**
Elektrische Mountainbike



**2% leaset een**
Speed Pedelec



**3% leaset een**
Mountainbike



**6% leaset een**
Racefiets

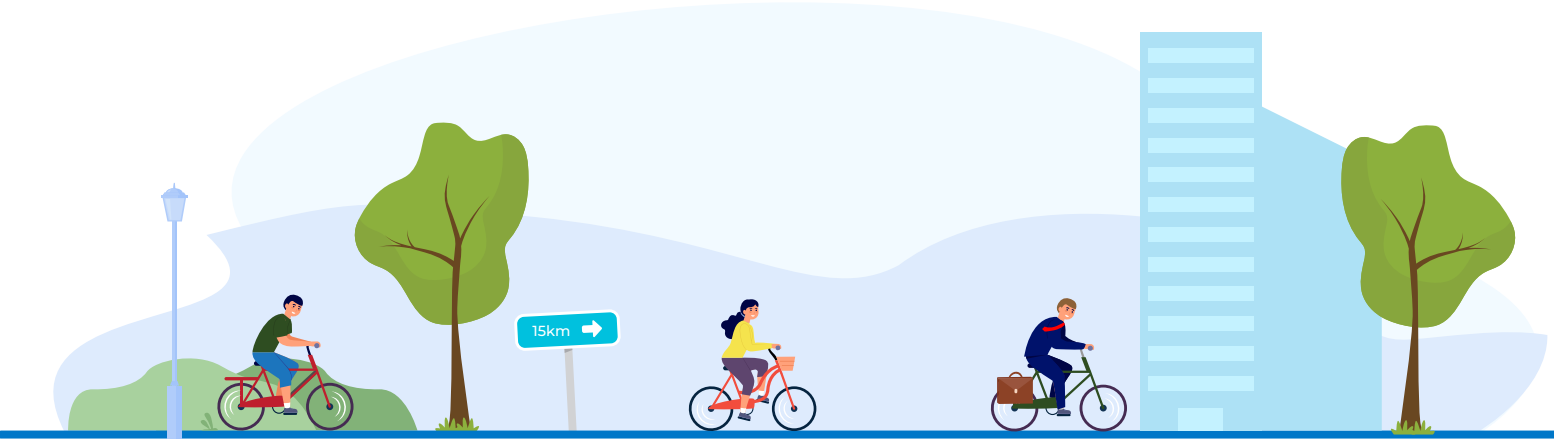


**2% leaset een**
Gravelbike



**9% leaset een**
Stadsfiets

# De leasefiets voor woon-werkverkeer




**42%**
van de leaserijders kiest voor de leasefiets als primair vervoersmiddel.

**63%**
van de leaserijders woont binnen 15 km van de werklocatie.

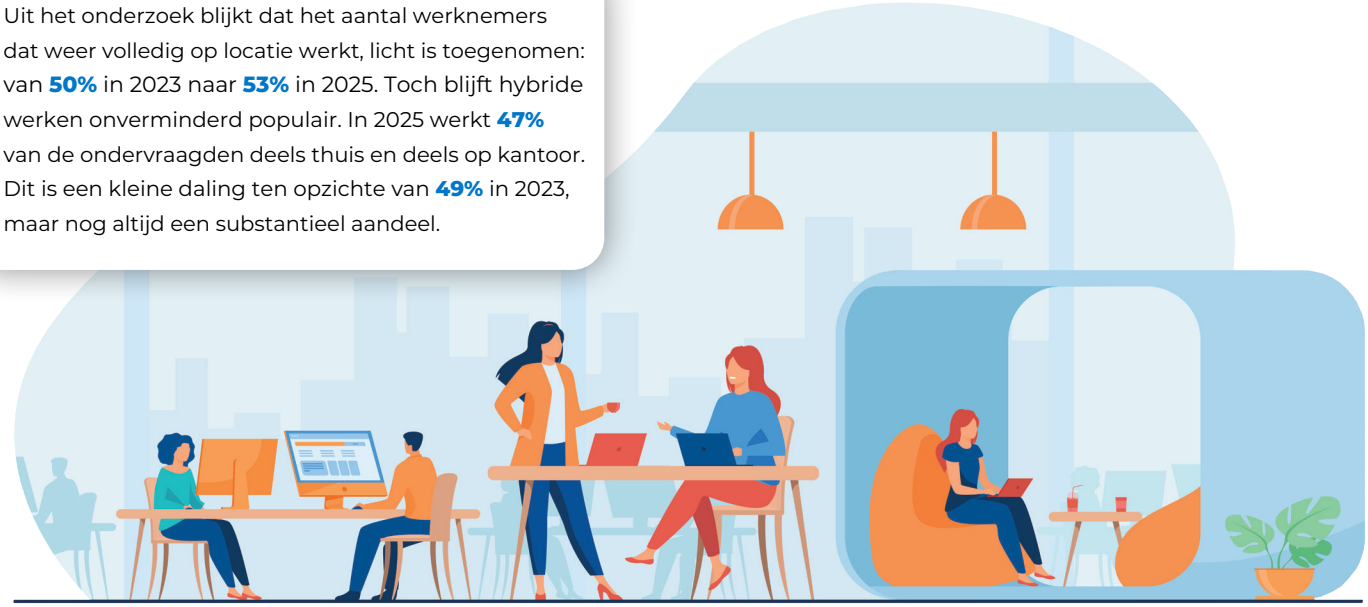
**53%**
van de leaserijders is meer naar werk gaan fietsen sinds de leasefiets.

**68%**
van de leaserijders geeft aan dat de leasefiets geen invloed heeft op hun reiskostenvergoeding.

# Hybride werken blijft populair

Volledig terug naar kantoor wint terrein onder leasefiets-gebruikers.

Uit het onderzoek blijkt dat het aantal werknemers dat weer volledig op locatie werkt, licht is toegenomen: van **50%** in 2023 naar **53%** in 2025. Toch blijft hybride werken onverminderd populair. In 2025 werkt **47%** van de ondervraagden deels thuis en deels op kantoor. Dit is een kleine daling ten opzichte van **49%** in 2023, maar nog altijd een substantieel aandeel.



# De leasefiets vervangt ander vervoer



**59%**
van de leaserijders gebruikt de leasefiets om ander vervoer te vervangen.

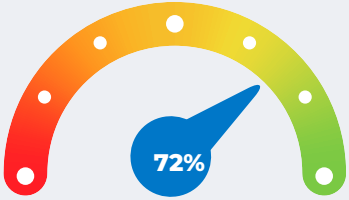
**3x**
per week gemiddeld vervangt de leasefiets een ander vervoermiddel.

**13%**
van de leaserijders combineert de leasefiets met het OV.

**45%**
van alle leaserijders gebruikt de leasefiets om de auto te vervangen.

**85%**
van de leaserijders met een elektrische bakfiets gebruikt deze om ander vervoer te vervangen.

# Samen blijven we doortrappen




**72%** van de werknemers is meer privé gaan fietsen sinds de leasefiets.

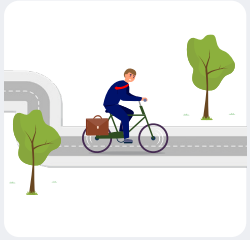



**66%** van de werknemers is meer naar werk gaan fietsen sinds de leasefiets.



**27%** van de werknemers fietst **10 keer of meer per week**.

Werknemers pakken de fiets gemiddeld **4x vaker per week** voor privé verkeer.



Werknemers pakken de fiets gemiddeld **3x vaker per week** voor woon-werk verkeer.

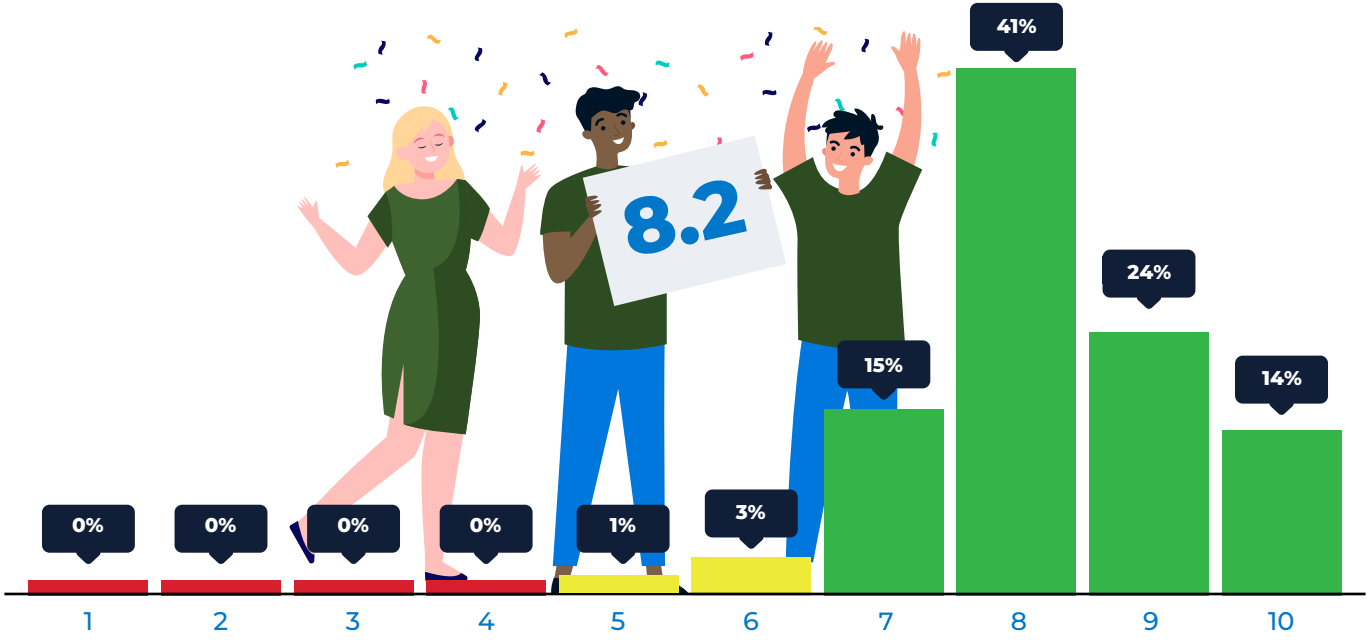
**84%** van de leaserijders heeft zijn/haar collega's geënthousiasmeerd over de leasefiets.



Amega FLEET

# Waardering van de werkgever

**57%** van de leaserijders waardeert zijn/haar werkgever meer sinds het aanbieden van de leasefiets. Gemiddeld krijgt een werkgever die de leasefietsregeling aanbiedt een **8.2**.




Welke waardering geven leaserijders aan hun werkgever op een schaal van 1-10.

# Kostenneutraal de leasefiets aanbieden

Je kan de leasefiets zelfs kostenneutraal aanbieden. Als werkgever kan je ervoor kiezen om de besparing van de sociale lasten te herinvesteren, dat komt neer op gemiddeld **€ 20,- p/m** per werknemer. Optioneel kan je een deel van de of de volledige maandelijkse leasekosten op je nemen. **69%** van de werkgevers doet een bijdrage aan het leasebedrag van haar werknemers en **7%** betaalt zelfs het volledige leasebedrag.

Bij werkgevers die de regeling faciliteren ligt het gemiddelde cijfer op een **8.0**, bij werkgevers die een bijdrage doen ligt dit op **8.4** en bij werkgevers die de fiets volledig betalen zelfs op **8.5**.



Neem contact op

## Join the ride!

Amega FLEET

Laan der Verenigde Naties 75, 3316 AK Dordrecht | 078 632 1375

info@amegafleet.nl

amegafleet.nl