

TRANSITIE NAAR DUURZAME BEDRIJFSAUTO- MOBILITEIT 2024



Nieuwe regelgeving en
kansen in 2024.



INLEIDING

De komende jaren gaat er veel veranderen voor zakelijke bezitters van bedrijfswagens. Door de overheid wordt namelijk op het gebied van duurzame mobiliteit steeds concreter beleid ontwikkeld om het Klimaatakkoord tot uitvoering te brengen. Het kabinet ziet daarbij voor het midden- en kleinbedrijf grote kansen voor verdere verduurzaming, bijvoorbeeld van hun gebouwen en bedrijfswagens om zo CO₂ terug te dringen en de lucht in stedelijke omgeving schoner te maken.

Het nationale Klimaatakkoord heeft een streefdoel om in 2030 ten minste 55% van de uitstoot van broeikasgassen t.o.v. 1990 terug te dringen. Om dit met voldoende zekerheid te realiseren, wil het kabinet zich bij de uitwerking van het klimaatbeleid richten op 60% emissiereductie, zodat ook bij tegenvallers de 55% realiseerbaar is.

Deze plannen hebben invloed op de belastingen en subsidies die van toepassing zijn op bedrijfswagens en de normering die gaat gelden om bepaalde steden binnen te mogen.

Door snel te schakelen biedt u dat te mogelijkheid om bij aanbestedingen (nog) beter te scoren, kosten te besparen en bij te dragen aan een schonere toekomst. De wijzigingen en mogelijkheden bespreken we in deze whitepaper aan de hand van 6 pijlers.

Wat is uw beweegreden om de overstap te maken naar een volledig elektrische bestelauto?

- 1.** Geen BPM-vrijstelling meer vanaf 2025
- 2.** Om vanaf 2025 de binnenstad nog in te mogen
- 3.** Om gebruik te maken van de subsidies
- 4.** Om in aanmerking te blijven komen voor aanbestedingen
- 5.** Om kosten te besparen
- 6.** Het leveren van een bijdrage aan een schonere toekomst

Tot slot bespreken we graag wat Amega Fleet voor u in deze transitie kan betekenen.

1. GEEN BPM-VRIJSTELLING MEER VANAF 2025

Belasting op personenauto's en motorrijwielen (BPM)

De vrijstelling van de Belasting op personenauto's en motorrijwielen (BPM) voor bedrijfswagens van ondernemers wordt met ingang van 1 januari 2025 beëindigd en dan gaan ondernemers dus net als bij personenauto's BPM betalen. De hoeveelheid BPM die een ondernemer moet betalen hangt af van de CO₂-uitstoot van de bestelauto en zal €66,91 per gram CO₂-uitstoot gaan bedragen.

Dat betekent dat emissieloze bedrijfsauto's die bijvoorbeeld elektrisch zijn aangedreven of op waterstof rijden, geen BPM-afdracht hebben, omdat de CO₂ uitstoot 0 gram is. De BPM-vrijstelling zal tussen 2024 en 2026 in drie stappen worden afgeschaft.

"In de dagelijkse praktijk betekent het wegvallen van de bpm-vrijstelling voor ondernemers dat de netto adviesprijs van een bestelwagen op fossiele brandstof met zo'n 38 procent stijgt, wat neerkomt op een gemiddeld ruim 11.000 euro hogere aanschafprijs," aldus de Bovag.

Vergeleken met personenauto's stoten bedrijfswagens meer CO₂, stikstofoxiden en fijnstof uit. Om deze redenen wordt de vrijstelling voor een bedrijfswagen van de ondernemer afgeschaft.

2. OM VANAF 2025 DE BINNENSTAD NOG IN TE MOGEN

De komende jaren gaat er veel veranderen als het gaat om de toegang die bedrijfsauto's en vrachtwagens krijgen tot binnensteden. Vanaf 2025 worden er namelijk in 30 tot 40 van de grootste gemeenten in Nederland zero-emissiezones voor stadslogistiek ingevoerd (zogenaamde ZE- of ZES-zones). Dit zal onder andere in de regio Rotterdam gebeuren.

Grofweg één derde van de CO₂-uitstoot en ongeveer een kwart van de luchtverontreiniging in de stedelijke omgeving wordt veroorzaakt door mobiliteit en transport. Daarnaast zorgen de vervoersbewegingen in de stad voor geluidsoverlast, dat is natuurlijk ook niet goed voor de kwaliteit van leven.

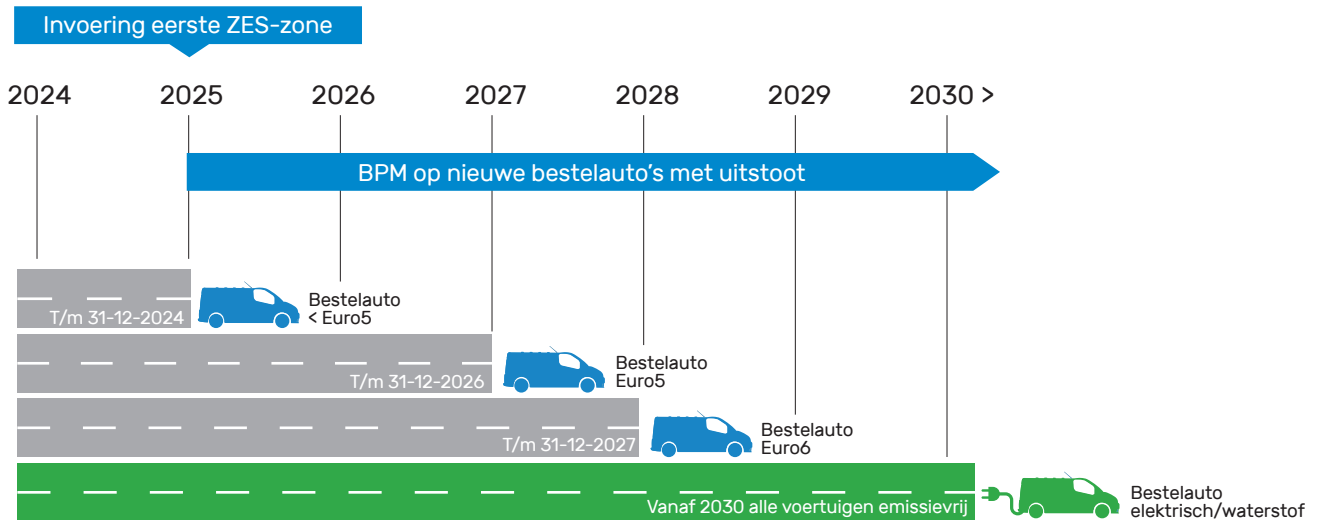
De ZE(S)-zone is een afgebakend gebied waarbinnen alleen emissievrije voertuigen (zonder uitstoot van schadelijke stoffen door de uitlaat) zijn toegestaan. Het gaat om alle bestel- en vrachtauto's die bestemd zijn voor het vervoer van goederen. Het gaat hier onder andere om bestelauto's die bij de RDW bekend onder de voertuigcategorieën:

- N1: bestelauto tot 3.500 kg
- N2 en N3: bestelauto's tot 4.250 kg

Daarbij gaat het om voertuigen die bijvoorbeeld gebruikt worden voor bevoorrading van winkels, kantoren en bouwplaatsen, de levering van pakjes aan consumenten en bedrijven, bedrijfswagens van service- en verhuisbedrijven, maar ook om de lokale winkel, cateraar en bloemist die hun klanten bevoorraden.

Bij de invoering van een zero-emissiezone in een gemeente, moeten bestel- en vrachtauto's in de ZE-zone uitstootvrij zijn. De meeste bestelbussen en vrachtwagens met een benzine-, diesel- of gasmotor mogen dan dus de zone niet meer in. Voor een aantal voertuigcategorieën is er tot 2030 nog een overgangsregeling (zie tijdslijn hieronder voor welke voertuigen).

Toegang tot Zero Emissie zones



3. OM GEBRUIK TE MAKEN VAN DE SUBSIDIES

Voor u als ondernemer zijn verschillende subsidies beschikbaar om u te ondersteunen bij de overstap naar een elektrische bedrijfswagen (zie ook ons document: Fiscale stimulering van duurzame mobiliteit 2024), waaronder:

SEBA

Indien u ondernemer bent of een non-profitorganisatie hebt, is er in 2024 een subsidiepot beschikbaar voor de aanschaf van een elektrische bedrijfswagen. Als u een nieuwe, volledig uitstootvrije (emissieloze) bedrijfsauto koopt of financial-lease, dan is het mogelijk om de Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA) aan te vragen. Het is van belang dat hier zorg voor gedragen is voordat u een definitieve overeenkomst sluit. Bij operational lease kan uw leasemaatschappij SEBA aanvragen.

Het subsidiebedrag is maximaal € 5.000 per bedrijfsauto. Als grote ondernemer ontvangt u met deze regeling 7% en als middelgrote ondernemer ontvangt u met deze regeling 10% van de netto catalogusprijs bij een voertuigcategorie N1 (bedrijfswagen lichter dan 3500 kg). Deze prijs is exclusief btw, inclusief bpm en opties die door de fabrikant of importeur aanbracht zijn. Bij een voertuigcategorie N2 (bedrijfswagen lichter dan 4.250 kilo) ontvangt u 10% van de verkoopprijs zonder btw. Voor kleine ondernemingen en non-profit instellingen is het subsidiepercentage zelfs 12%.

MIA en de VAMIL

De Milieu-investeringsaftrek (MIA) en de Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (VAMIL) zijn al ruim twintig jaar belangrijke stimuleringsregelingen voor ondernemers die investeren in milieuvriendelijke bedrijfsmiddelen. Belangrijkste voorwaarde voor het aanvragen van MIA/Vamil is dat uw investering moet voorkomen op de officiële Milieulijst 2024. Hier staan onder andere elektrische bedrijfswagens, elektrische bakfietsen en oplaadpunten op vermeld.

4. OM IN AANMERKING TE BLIJVEN KOMEN VOOR AANBESTEDINGEN

Naast de (lokale) overheid, zijn er steeds meer grote organisaties die in het offertetraject duurzaamheid als thema mee laten wegen bij aanbesteding.

Op de website Rijksoverheid.nl staat bijvoorbeeld: “Bedrijven die maatschappelijk verantwoord ondernemen maken een grotere kans op een overheidsopdracht. Het Rijk koopt maatschappelijk verantwoord in en wil daarmee het goede voorbeeld geven. Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) betekent dat het Rijk als opdrachtgever vooral kijkt naar de effecten op milieu en naar de sociale aspecten.”

Vanaf 1 januari 2024 moeten werkgevers (met 100 of meer werknemers) jaarlijks gegevens bijhouden over de mobiliteit van hun werknemers. Het gaat daarbij om woon-werk en zakelijke mobiliteit. Hierdoor wordt het in de toekomst eenvoudig om ook bij aanbestedingen de werkelijke CO₂(reductie) aan te tonen.

5. OM KOSTEN TE BESPAREN

Om de komende jaren het wagenpark in Nederland te verduurzamen, zullen de kosten van auto's met een verbrandingsmotor verhoogd worden. Echter, om de overstap naar duurzame alternatieven te stimuleren, zijn er diverse (subsidie)regelingen beschikbaar.

Om uw organisatie toekomstbestendig te maken als het gaat om bedrijfswagenmobiliteit, is dit dus hét moment om de overstap naar elektrisch rijden te maken. Intussen is de actieradius van elektrisch vervoer ronduit goed te noemen, is de aanschafprijs aantrekkelijk en zijn er dus interessante subsidies beschikbaar.

Daarnaast profiteert u van:

- lagere brandstofkosten, zeker bij een elektrische grootverbruikersaansluiting of gebruik van zonnepanelen;
- lagere onderhoudskosten, omdat elektrische auto's minder delen hebben die slijten of onderhoud nodig hebben;
- geen BPM en geen wegenbelasting, omdat uitstootvrije bedrijfsauto's vrijgesteld zijn;
- lagere bijtelling voor de komende jaren, om emissievrije mobiliteit te stimuleren.

6. HET LEVEREN VAN EEN BIJDRAGE AAN EEN SCHONERE TOEKOMST

Veel ondernemers dragen bij aan de maatschappij of proberen de belastende effecten van de bedrijfsvoering minimaliseren. Veel ondernemers zijn daar tegenwoordig mee bezig en geven dit vorm onder de naam 'Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen' (MVO).

Uit onderzoek blijkt dat beslissers en consumenten hier steeds meer waarde hechten: hoe gaan organisaties om met hun omgeving, welke verantwoordelijkheid nemen ze en waar willen ze een bijdrage leveren? Als u al beleid rond het thema 'duurzaam ondernemen' of MVO heeft geformuleerd, kan mobiliteit eenvoudig opgenomen worden. Anders kan de overstap naar elektrische (bedrijfs)auto's een mooi startpunt zijn om dit vorm te geven.

WAT KAN AMEGA FLEET VOOR U BETEKENEN MET ADVIES EN ONDERSTEUNING OP MAAT?

Wat kan Amega Fleet voor u betekenen met advies en ondersteuning op maat?

Om voor u de optimale bedrijfswagenoplossing te vinden, denken we graag met u mee! Amega Fleet begeleidt u graag bij de transitie naar duurzame mobiliteit met verplaatsingen die minimale impact hebben op mens en milieu. Wij bieden een ruim aanbod van elektrische (bedrijfs)auto's en alternatieven zoals de cargo bike en denken graag met u mee over een maatoplossing die het beste bij uw situatie past. Door onze kennis van de regio en ZE-zones, onze specialiteit op het gebied van (het aanvragen) van subsidies en onze jarenlange ervaring met het leveren van elektrisch vervoer, kunnen we u stap voor stap begeleiden bij de overstap naar elektrische bedrijfswagens.

Door snel te beslissen:

- voorkomt u de oplopende levertijden die de komende jaren als gevolg van de veranderende regelgeving zullen optreden;
- kunt u gebruik maken van huidige subsidies;
- kunt u uw gehele bewerkingsgebied blijven bedienen;
- presenteert u uw bedrijf met een mooi duurzaam visitekaartje;
- houdt u voorsprong op concurrenten.

Wij maken graag een afspraak met u om de mogelijkheden te bespreken!

Bekijk nu de voertuigen die voor u geschikt zijn.

Link naar website: www.amegafleet.nl/mobiliteit

Nog niet toe aan een nieuwe bedrijfswagen maar wel graag op de hoogte blijven? Schrijf u dan nu in voor onze nieuwsbrief.

Link naar nieuwsbrief inschrijven: www.amegafleet.nl/duurzaamheid/nieuwsbrief

Bronnen: belastingdienst.nl, rvo.nl, ondernemersplein.nl, opwegnaarzes.nl, rendement.nl, ondernemersplein.nl

ZERO-EMISSIEZONE:

In tegenstelling tot een milieuzone geldt een zero-emissiezone alleen voor zakelijke logistiek. Dit houdt in dat vrachtwagens, bestelbussen en bedrijfswagens emissievrij moeten rijden binnen deze zones. De milieuzone betreft een zone voor zowel personen- als zakelijke logistiek en betreft diesel voertuigen. Een gele milieuzone is toegankelijk voor auto's met emissieklasse 3 en hoger. Een groene milieuzone is toegankelijk voor auto's met emissieklasse 4 en hoger. Kampeerwagens die op diesel rijden, mogen wel een milieuzone inrijden als de eigenaar van de kampeerwagen daar woont.

Disclaimer

Hoewel deze informatie over 'transitie naar duurzame bedrijfsautomobiliteit' met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is beschreven, kunnen er geen rechten worden ontleend aan of aanspraak maken op de juistheid en volledigheid van de inhoud. Bij het gebruikmaken van hyperlinks (verwijzingen naar websites) aanvaardt Amega Groep geen enkele aansprakelijkheid voor de geboden informatie op deze sites. Ook aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor eventuele schade die daardoor kan ontstaan.