



Duurzaam diesel tanken HVO 20/50/100



Duurzaam diesel rijden met HVO100 brandstof

Veel van onze merken hebben officieel hun modellen met een Euro 5- of Euro 6-dieselmotor geschikt verklaard voor het gebruik van de duurzame brandstof HVO. Dit is een alternatieve brandstof met tot 9x minder CO₂-uitstoot. De homologatie betekent dat deze alternatieve diesel zonder technische aanpassingen is te gebruiken in de nieuwe dieselauto's die wij verkopen.

HVO, staat voor 'Hydrotreated Vegetable Oil' en wordt aangeboden als 20% bijmenging bij gewone diesel, (HVO20), 50% bijmenging (HVO50) of puur 100% HVO (HVO100). In het verleden werd deze zelfde brandstof ook wel 'Blauwe diesel' genoemd. HVO is een duurzame brandstof voor dieselmotoren die wordt gewonnen uit voornamelijk plantenresten en ander organisch materiaal. Omdat de planten die gebruikt worden reeds CO₂ uit de atmosfeer hebben opgenomen, compenseert dit de door verbranding vrijkomende CO₂ die de dieselmotor uitstoot. Gemeten naar 'well-to-wheel' -van de bron tot aan gebruik in de auto- is een CO₂-reductie tot maar liefst 89 procent mogelijk bij HVO100. De gebruikte planten worden niet speciaal voor dit doel verbouwd, maar als restmateriaal verwerkt. HVO20 en 50 voldoen aan de EN 590 norm en HVO100 voldoet aan de EN15940-norm.

DÉ SCHAKEL TUSSEN EV EN DIESEL

Wij zien HVO als dé ontbrekende schakel tussen elektrische- en dieselauto's. Bijvoorbeeld bedrijven en gemeenten die graag hun wagenpark willen verduurzamen, kunnen nu vaak nog niet alle dieselvoertuigen zomaar door elektrische vervangen, vanwege de investering of het gebruiksdoel. Een alternatief voor deze organisaties kan zijn om voorlopig een overstap met bestaande of nieuwe dieselauto's naar HVO te maken. Dat kan probleemloos, dus zonder dat er technische aanpassingen noodzakelijk zijn. Extra investeringen zijn dus niet nodig, terwijl je met het tanken van HVO tussen de 16% tot 89% van de CO₂ kunt reduceren, afhankelijk van welke soort HVO er wordt getankt.

WELKE AUTO'S ZIJN GESCHIKT VOOR HVO?

Er is keuze uit 100% pure HVO of een 'blend' van HVO en fossiele diesel, de zogenoemde HVO 20 t/m 50. In principe kan met iedere moderne dieselmotor die gehomologeerd is volgens de [EN590](#) norm HVO20 t/m HVO50 getankt worden, omdat deze brandstof aan de [EN590](#) norm voldoet. Dit is terug te vinden in het instructieboekje van het voertuig. Voor de HVO100 variant moet de fabrikant geraadpleegd worden of de motoren geschikt zijn voor [EN15940](#) genormeerde diesel.

Voor VW-bedrijfswagens loopt er in Nederland (2021) een pilot met fleetklanten om te zien of de auto's probleemloos op HVO100 kunnen rijden. Peugeot en Citroën hebben alle modellen met een Euro 5- of Euro 6-dieselmotor officieel geschikt verklaard voor het gebruik van HVO100. Volvo heeft in Scandinavië de modellen van het SPA en CMA platform die gebouwd zijn vanaf 2015 goedgekeurd voor HVO 100.

HVO100

HVO100 is momenteel de meest duurzame dieselbrandstof met een CO₂-reductie tot maar liefst 89% en wordt al toegepast in het wegtransport en de scheepvaart, waardoor er al behoorlijk wat ervaring mee is. Door de hogere verbrandingswaarde (uitgedrukt in het cetaangetal) van HVO100 ten opzichte van synthetische diesel ontstaat er een schonere verbranding. Dit resulteert in een aanmerkelijke reductie van de uitstoot van:

- stikstof (-9 procent)
- koolmonoxide (-24 procent)
- roet en fijnstof (-33 procent)

	Diesel	HVO20	HVO100
CO ₂ -reductie	0%	16%	89%
CO ₂ -emissiefactor (kg CO ₂ /ltr)	3,230	2,653	0,345
Reductie van PM (fijnstof)	0%	7%	33%
Reductie van HC (roet)	0%	6%	30%
Reductie van NO _x	0%	2%	9%
Reductie van CO	0%	5%	24%
Zwavelgehalte (ppm)	<10	<10	<5
Dichtheid	820 - 845	820 - 845	770 - 790
Cetaangetal	>51	>57	<70
Viscositeit (mm ² /s@40C)	2,0 - 4,5	2,0 - 4,5	2,0 - 4,0
Aromaten	<8,0%	<6,5%	<1,1%
Biologisch afbreekbaar	0%	20%	100%
Voldoet aan EN590 norm	ja	ja	
Voldoet aan EN15940 norm			ja
ISCC - EU gecertificeerd		ja	ja

VERKRIJGBAARHEID EN KOSTEN

Er zijn steeds meer benzinstations waar HVO getankt kan worden. De brandstof wordt onder verschillende namen aangeboden (bijvoorbeeld Neste MY of Esso Blue). De toenemende vraag naar HVO leidt -door marktwerking en normen die voor benzinstations gelden- intussen tot steeds ruimere verkrijgbaarheid. Voor bedrijven met grotere wagenparken is het toegestaan om via een brandstofleverancier een tankunit op eigen terrein te laten plaatsen.

Tegenover de hogere brandstofkosten (25 à 30 cent/liter) staan een iets lager verbruik en een verlaging van het AdBlue-verbruik vanwege de schonere verbranding.

AMEGA GROEP IS UW PARTNER IN BUSINESS

Amega Groep adviseert u graag bij de transitie van reguliere diesel naar HVO. Middels de overstap van reguliere diesel naar HVO100 realiseert u direct een CO₂-reductie tot maar liefst 89% (gemeten volgens 'well-to-wheel'), dit heeft direct positieve invloed op het behalen van uw (interne) CO₂-doelstelling. Wij maken graag een afspraak met u om de mogelijkheden te bespreken!