

Fiscaliteiten Toolbox **Fiets**

“Uw werknemer op de fiets, welke mogelijkheden heeft u als werkgever om dit fiscaal te faciliteren?”



INLEIDING

Het fiscaliteiten doolhof 'fiets' is knap ingewikkeld en er zijn meerdere wegen die naar 'de fiets' leiden. De eerste veel genoemde opmerking voor het ontbreken van een fietsbeleid bij bedrijven, is dat zij het 'lastig' vinden om een gedegen fietsbeleid op te zetten door de fiscaliteit rondom de fiets. Daarom heeft Amega Groep de bijbehorende fiscale regels overzichtelijk voor u op een rijtje gezet.

FIETS VOORDELEN WERKEND NEDERLAND				
KILOMETER VERGOEDING	RENTELOZE LENING AANKOOP FIETS	WKR WERKKOSTENREGELING	ZAKELIJK LEASEN	MOBILITEITS BUDGET



Alle huidige faciliteiten blijven bestaan in 2020. Het belangrijkste verschil is dat het eenvoudiger wordt voor de werkgever om een lease fiets aan te bieden.

Dit komt door de invoering van een vast bijtellingspercentage van 7% voor het privé gebruik van de lease fiets.

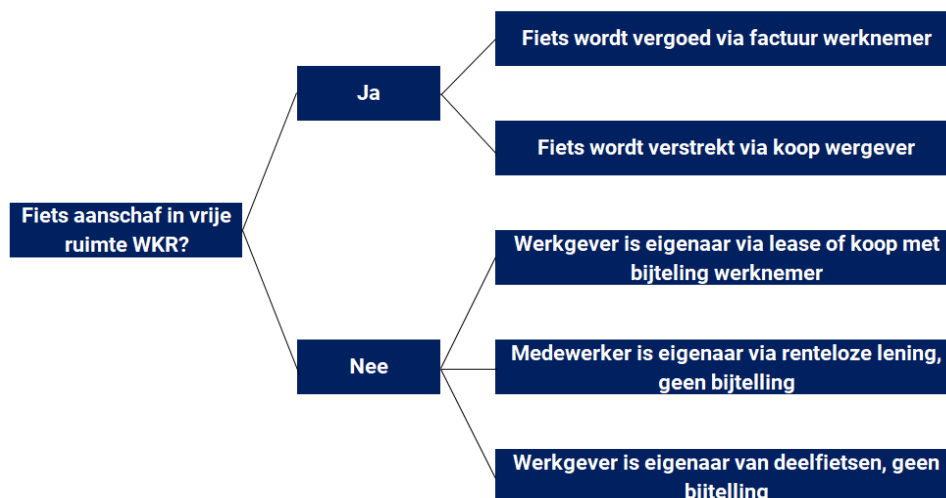
REISKOSTENVERGOEDING MAG BEHOUDEN BLIJVEN VOOR LEASEFIETTERS WANNEER ZIJ MET EEN ANDER VERVOERSMIDDEL DAN DE LEASEFIETS NAAR WERK REIZEN

WERKKOSTENREGELING

Als u als 'extra' of als stimulering een (deel van een) fiets voor uw werknemer wilt financieren, dan kunt u deze kosten mogelijk onderbrengen in de werkkostenregeling (hierna: WKR). De WKR vervangt alle verschillende regels en wetten rondom de verschillende vergoedingen en verstrekkingen aan werknemers, en bundelt deze in één collectieve regeling, waaronder mogelijke vergoeding of verstrekken van de fiets. Onderstaand diagram laat de stappen zien die u kan doorlopen. De eerste vraag die u uzelf stelt is: heb ik voldoende vrije ruimte binnen de werkkostenregeling om mijn medewerker(s) een fiets te verschaffen of te vergoeden?

De vrije ruimte binnen de WKR is 1,7% bij een totale bruto loonsom van €400.000 van uw medewerkers. Boven de €400.000 geldt een percentage van 1,2% van de totale bruto loonsom. Concreet betekent dit dat werkgevers bij een totale loonsom van €400.000 volgens de nieuwe regels €6.800 onbelast beschikbaar kunnen stellen.

Mocht er niet (voldoende) vrije ruimte zijn binnen de WKR dan zijn er verschillende andere mogelijkheden om uw medewerkers een fiets te geven. Het onderstaand figuur geeft de opties weer:



FIETS AANBIEDEN BINNEN DE VRIJE RUIMTE VAN DE WKR

Sinds de invoering van de WKR is er niet langer de verplichting de uitgaven uit te splitsen voor de belastingdienst. Tevens is er geen verantwoordingsverplichting meer dat de fiets voor het woon- werkverkeer wordt gebruikt. Er dient jaarlijks bij de belastingdienst te worden aangegeven wat de uitgaven zijn voor de WKR. Van belang is dat dit niet meer is dan 1,7% van de totale fiscale loonsom tot €400.000. Boven de €400.000 geldt 1,2%. Komt de verstrekking of vergoeding boven het percentage uit dan is het een belast loonsbestanddeel en dient er een heffing van 80% te worden afgedragen.

Voor informatie betreffende de WKR klik [hier](#) voor de website van de belastingdienst.

Mogelijke voorwaarden die werkgever stelt aan werknemer voor de fiets binnen WKR:

- Werknemer heeft recht op een fiets eens per 'x' jaar;
- Werknemer dient een 'x' percentage van het woon-werk verkeer minimaal op de fiets te komen;
- Werknemer dient de fiets goed te onderhouden.

Onderstaand enkele opties binnen de WKR.

NB: Vergoeding fiets is hier belastbaar loon, tenzij dit binnen de WKR wordt vergoed. Het is tevens mogelijk de werknemer een km-vergoeding onbelast te geven tot 0,19ct/km. In alle gevallen wordt de werknemer eigenaar van de fiets.

Opties	Opmerkingen
Fiets wordt (deels) vergoed door werkgever, aanschaf door werknemer	
A. De werknemer koopt een fiets en declareert de kosten inclusief BTW. De werkgever vergoedt (een deel van) de factuurwaarde.	Werknemer betaalt (deel van) de fiets zelf via brutoloon, het fiscale voordeel (bruto/netto) van de werknemer wordt binnen de vrije ruimte WKR gezet. Hierdoor is de druk op de WKR kleiner, wel zijn er wel kosten voor de werknemer. De werknemer is eigenaar van de fiets en dus zelf verantwoordelijk voor eventuele verzekeringen en/of onderhoud.
B. De werknemer heeft via private lease een fiets aangeschaft en werkgever vergoedt (een deel van) het leasebedrag.	De maandelijkse vergoeding wordt ondergebracht in de WKR.
Fiets wordt verstrekt door werkgever, aanschaf door werkgever	
C. De werkgever koopt een fiets en geeft eigendom over aan werknemer.	De factuurwaarde van de fiets is belastbaar loon, tenzij vergoed uit de vrije ruimte in de WKR. Een andere optie is; Werknemer betaalt (deel van) de fiets zelf via brutoloon, het fiscale voordeel (bruto/netto) van de werknemer wordt binnen de vrije ruimte WKR gezet. Hierdoor druk op WKR kleiner, wel kosten voor werknemer.

	Werkgever investeert	Werkgever betaalt volledige leasekosten, werknemer de bijtelling → <i>Werkgever bespaart op o.a. auto, brandstof en parkeerkosten</i>
	Gedeelde investering	Werkgever en werknemer making een verdeling van de kosten
	Werkgever faciliteert	Werknemer betaalt de volledige leasekosten vanuit brutoloon → <i>Werkgever bespaart op sociale lasten (17%)</i>

Een fiets aanbieden binnen de WKR is fiscaal voordelig, de werknemer is eigenaar en hoeft geen "privégebruik" bijtelling of inkomensbelasting te betalen. Mocht dit door een beperkte vrije ruimte in de WKR niet mogelijk zijn, dan zijn er twee andere manieren om een medewerker toch een fiets te geven: via de leasefiets (koop of lease via de werkgever) of een renteloze lening. NB:

- Bij de fiets van de zaak (leasefiets), kan de medewerker geen aanspraak meer maken op de onbelaste km-vergoeding.
- Bij de aanschaf van een fiets door de werkgever mag maximaal €130,- btw afgetrokken worden.

Rekenvoorbeeld

De werkgever schaft een speed pedelec van €3.150,- incl. BTW aan voor haar werknemer. Hier mag dan geen 21 % BTW (€546,69) van worden afgetrokken, maar slechts €130,-. De totale kosten voor de werkgever bedragen dus €3.020,-.

De Leasefiets (koop of lease via de werkgever)

Bij een leasefiets door de werkgever, is de werkgever eigenaar van de fiets (of de leverancier in geval van de leasefiets).

Voor 2020 moesten de privé gefietste kilometers door de werknemer worden bijgehouden en belast, nu kan een werkgever een fiets kopen of leasen en deze ter beschikking stellen aan de medewerker voor woon-werkverkeer. Net als voor de leaseauto geldt nu voor het privégebruik van de leasefiets een vaste bijtelling. De bijtelling bedraagt 7% van de waarde van de fiets. Net als bij de auto van de zaak is het mogelijk om afspraken te maken over overname van de fiets bij uitdiensttreding of na het verlopen van de leasetermijn. Een medewerker die een leasefiets krijgt, mag geen onbelaste kilometervergoeding meer ontvangen.

Bij een leasefiets door de werkgever, is de werkgever eigenaar van de fiets (of de leverancier in geval van de leasefiets).

Voor 2020 moesten de privé gefietste kilometers door de werknemer worden bijgehouden en belast, nu kan een werkgever een fiets kopen of leasen en deze ter beschikking stellen aan de medewerker voor woon-werkverkeer. Net als voor de leaseauto geldt nu voor het privégebruik van de leasefiets een vaste bijtelling. De bijtelling bedraagt 7% van de waarde van de fiets. Net als bij de auto van de zaak is het mogelijk om afspraken te maken over overname van de fiets bij uitdiensttreding of na het verlopen van de leasetermijn. Een medewerker die een leasefiets krijgt, mag geen onbelaste kilometervergoeding meer ontvangen.

Onderstaande enkele voorbeelden van bijtelling voor de medewerker:

Wat	Gewoon	Elektrisch	Speed pedelec
Aanschaf fiets	€ 600,00	€ 1.800,00	€ 3.150,00
Bijtelling 7%	€ 42,00	€ 126,00	€ 220,00
Belastingpercentage 37,35%	€ 15,69	€ 47,06	€ 82,17
Kosten per maand	€ 1,31	€ 3,92	€ 6,85

Wanneer is het ter beschikking stellen van een (lease)fiets interessant:

- Als er geen ruimte is binnen de WKR;
- Als er gekozen wordt voor de wat duurdere fietsen (speed pedelec);
- Indien je binnen het beleid kiest voor het leasen van een auto met fiets;
- De ontzorging van medewerkers;
- De mogelijkheid tot kostenspreiding (t.o.v. koop).

De Renteloze lening

Het aanschaffen van een fiets middels een renteloze lening via de werkgever valt onder de 'nihilwaarderingen', wat betekent dat het niet ten koste gaat van de vrije ruimte binnen de werkkostenregeling. Werknemers kunnen de renteloze lening afbetalen met de kilometervergoeding of een afgesproken betalingsregeling.

Rekenvoorbeeld 1:

Bij een voltijdse werkweek mag er uitgegaan worden van 214 werkdagen per kalenderjaar, een medewerker heeft een reisafstand van 15 km enkele reis. Dit resulteert in de volgende kilometervergoeding: $30 \text{ km} \times \text{€}0,19 \times 214 = \text{€}1.219,80$ per jaar/ $\text{€}101,65$ per maand.

Stel: een werkgever leent de werknemer renteloos een bedrag van $\text{€}3.000,-$ voor de aanschaf van een e-bike. Deze dient in 3 jaar te worden terugbetaald middels de kilometervergoeding. Dit resulteert in een maandelijkse aflossing van $\text{€}83,33$. De resterende kilometervergoeding van $\text{€}18,32$ ($\text{€}101,65 - \text{€}83,33$) kan bijvoorbeeld worden gebruikt voor fietskleding en/of onderhoud van de fiets.

Rekenvoorbeeld 2:

Mocht de kilometervergoeding onvoldoende zijn of wil de werknemer deze niet inzetten om de renteloze lening af te betalen, kan een betalingsregeling worden afgesproken:

Stel: een werkgever leent de werknemer renteloos een bedrag van $\text{€}3.000,-$ voor de aanschaf van een e-bike. Deze dient in 3 jaar te worden terugbetaald middels een betalingsregeling. Dit resulteert in een maandelijkse aflossing van $\text{€}83,33$.

Tot slot

Als werkgever is het ook mogelijk om deelfietsen ter beschikking te stellen. Let op! Bij deelfietsen is privégebruik ook belast. Het gebruik van deze fietsen voor woon-werkverkeer mag, maar ook hier geldt dat de onbelaste reiskostenvergoeding dan niet is toegestaan.

Deelfietsen zijn uitermate geschikt om te gebruiken voor medewerkers die tussen vestigingen (op fietsafstand) moeten pendelen.

INVESTERINGSAFTREK

De investeringsaftrek is een extra aftrekpost voor de ondernemer die investeert in bedrijfsmiddelen. Het betreft de kleinschaligheidsinvesteringsaftrek (KIA) en de milieu-investeringsaftrek (MIA). Tot slot is er de mogelijkheid tot regeling willekeurig afschrijving milieu-investering (Vamil).

KIA

Om in aanmerking te komen voor de kleinschaligheidsinvesteringsaftrek moet u een bedrag tussen €2.401 en €323.544 investeren in bedrijfsmiddelen voor uw onderneming. Ook een fiets van de zaak behoort hierbij tot de mogelijkheden.

Bij een investering tussen €2.401 en €58.238 is de kleinschaligheidsinvesteringsaftrek 28% van het investeringsbedrag. Wat dus inhoudt dat u voor de KIA 28% van de investering in een elektrische fiets, speed pedelec of elektrische bakfiets van uw fiscale winst af mag trekken.

Deze investeringsaftrek is een extra aftrek en staat los van de boekwaarde van het bedrijfsmiddel. De investeringsaftrek beïnvloedt het bedrag van de afschrijving daarom niet. De maximale KIA bedraagt € 16.307.

MIA

Milieu-investeringsaftrek (MIA) is een extra investeringsaftrek en biedt de mogelijkheid de fiscale winst te verlagen. Voor deze faciliteit wordt jaarlijks een lijst opgesteld: de zogeheten "Milieulijst MIA\VAMIL".

Bij aanschaf van een speed pedelec of elektrisch bakfiets kunt u gebruik maken van de MIA. De Mia komt bovenop uw gebruikelijke investeringsaftrek.

Een speed pedelec (code [B 3118](#)) komt voor 50% van het investeringsbedrag in aanmerking voor milieu-investeringsaftrek (MIA) van 13,50%.

Bij een elektrische bakfiets (code [F 3119](#)) komt het volledige investeringsbedrag in aanmerking voor milieu-investeringsaftrek (MIA) van 36%.

Voorwaarden

Iedere onderneming die in Nederland inkomsten- of vennootschapsbelasting betaalt, kan in principe gebruikmaken van de MIA (en VAMIL). U komt in aanmerking als uw investering voldoet aan de volgende voorwaarden:

- U bent ondernemer in Nederland, Aruba, Curaçao, Sint-Maarten of een van de BES-eilanden en u betaalt inkomsten- of vennootschapsbelasting;
- U investeert in een bedrijfsmiddel dat op de Milieulijst staat die geldt op de datum waarop u zich tot de investering verplicht. Voor een investering in 2020 geldt de [Milieulijst 2020](#); De speed pedelec heeft code B 3118 en de elektrische bakfiets heeft code F 3119.
- Het bedrijfsmiddel voldoet aan de eisen die de Milieulijst aan de investering stelt;
- U zorgt voor vergunningen of certificaten als de omschrijving op de Milieulijst dit vereist;
- Het bedrijfsmiddel is niet eerder gebruikt;
- De te melden investeringskosten voor het bedrijfsmiddel bedragen minimaal €2.500.

Om in aanmerking te komen voor de MIA, moet de investering binnen 3 maanden bij de RVO worden aangemeld via het e-loket (vraag op tijd e-herkenning aan). Het aangaan van een verplichting is bijvoorbeeld het tekenen van een koopovereenkomst. De MIA komt bovenop de normale afschrijving. Voor MIA is in 2020 een budget van €124 miljoen beschikbaar.

VAMIL

De Vamil biedt de mogelijkheid 75% van een investering op een willekeurig moment af te schrijven. Een speed pedelec komt voor 50% van het investeringsbedrag in aanmerking voor willekeurige afschrijving van 75%. Bij een elektrische bakfiets komt het volledige investeringsbedrag in aanmerking. U kunt zelf bepalen hoe snel of langzaam u afschrijft. Het is zelfs mogelijk om 75% van de investering al in het jaar van aanschaf af te schrijven. De overige 25% schrijft u wel regulier af. U vermindert de fiscale winst door af te schrijven in het jaar waarin u dat het beste uitkomt. Voor Vamil is in 2020 €25 miljoen beschikbaar.

Disclaimer

Hoewel deze informatie over 'fiscaliteit fiets' met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is beschreven, kunnen er geen rechten worden ontleend aan of aanspraak maken op de juistheid en volledigheid van de inhoud. Bij het gebruikmaken van hyperlinks (verwijzingen naar websites) aanvaardt Amega Groep geen enkele aansprakelijkheid voor de geboden informatie op deze sites. Ook aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor eventuele schade die daardoor kan ontstaan.