

# KLIMAATAKKOORD VERTAALD

## INFOGRAPHIC MOBILITEIT JULI 2019

Het klimaatakkoord is op 28 juni gepresenteerd. Het centrale doel van het klimaatakkoord is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen. Eén doel: -49% broeikasgasuitstoot in 2030 (t.o.v. 1990)

Vijf sectortafels: Gebouwde Omgeving | Mobiliteit | Industrie | Landbouw & Landgebruik | Elektriciteit

### Ontwikkelingen

Elektrisch, autonoom vervoer, waterstof, zero-emissie milieuzones, betalen naar gebruik en MaaS.

### Mobiliteit

Sectortafel mobiliteit pleit voor een integrale benadering van het mobiliteitsysteem.

### Opgave en ambities (1): Duurzame energiedragers

Transitie naar 0% fossiele brandstoffen. Prioritering bij elektrificeren en waterstof, hernieuwbare brandstoffen middel om tijdelijk de emissiereducties te bereiken. Overheid dient 100% duurzaam in te kopen.

### Opgaven en ambities (2): Stimuleren elektrisch (personen)vervoer

Streven naar 100% emissieloze verkoop van personenauto's in 2030.

### Opgaven en ambities (4): verduurzamen personenmobiliteit

8 miljard zakelijke kilometers minder in 2030. Minimaal 1.000 werkgevers halveren de uitstoot van zakelijke mobiliteit in 2030. 2022 volgt normering in wetgeving voor werkgevers met meer dan 100 medewerkers.

### Opgaven en ambities (3): verduurzamen logistiek

2025 30-40 zero-emissionzones stadslogistiek. Zero-emissie bouwverkeer. Klimaatneutrale en circulaire Grond Weg en Waterbouw. 30% reductie uitstoot door achterland/ continentaal vervoer in 2030. Verduurzamen binnenvaart.

### Opgaven en ambities (5): Verkenning andere vormen van bekostiging mobiliteit

Betalen naar gebruik bevordert vermindering van files en uitstoot. 3 varianten worden bekeken: elektrisch | iedereen | spits differentiatie.

### "Hand aan de kraan" stimulering

Rond 2024 vindt evaluatie plaats van maatregelen. Daarnaast is er een jaarlijkse ijkning van het instrumentarium om overstimulering te voorkomen.

### Fiscale stimulering

Zero-emissie auto's vrij van BPM en MRB tot 2025.

Bijtelling zero-emissie auto's 2020 - 8% | 2021 - 12% | 2022/23/24 - 16% | 2025 - 17% | daarna 22%.

Bijtelling cap: 2020 - 45k | 2021/22/23/24/25 - 40k.

Diesel accijs met 1 ct omhoog in 2021 en met 1 ct vanaf 2023.

Subsidie particulier komt, nader bepaald, 100 miljoen.

Maatregelen export en subsidie in ontwikkeling.