



KLIMAATAKKOORD VAN PARIJS VERTAALD NAAR AMEGA

Amega Groep uw partner voor
duurzame en slimme mobiliteit



VAN PLANNEN NAAR CONCRETE DOELEN

Op 28 juni 2019 heeft het kabinet het Klimaatakkoord gepubliceerd. Deze samenvatting geeft weer wat het Klimaatakkoord voor de sector 'Mobiliteit' inhoudt. Er zijn veel afspraken gemaakt tussen partijen, de belangrijkste afspraken zijn samengevat.

INLEIDING

Het kabinet heeft met het nationale Klimaatakkoord een centraal doel: het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49% ten opzichte van 1990. Het is denkbaar dat Nederland al in 2030 een verdere reductie moet bereiken, dit is afhankelijk van een Europees besluit over verhoging van de Europese CO2 reductiedoelstelling, dat in 2020 wordt verwacht. Het kabinet pleit in internationaal verband voor een verhoging van de Europese doelstelling naar 55% in 2030. De Klimaat- Energieverkenning (KEV) verschijnt vanaf 2019 jaarlijks in oktober. In de KEV zal gerapporteerd worden over de verwachte CO2-emissies in 2030, op basis van de stand van zaken rondom de klimaat- en energiehuishouding in Nederland en de te verwachten toekomstige ontwikkelingen.

Er zijn vijf sectortafels waar het Klimaatakkoord betrekking op heeft:

1. Gebouwde omgeving;
2. **Mobiliteit;**
3. Industrie;
4. Landbouw en landgebruik;
5. Elektriciteit.

MOBILITEIT

Visie: Zorgeloze mobiliteit, voor alles en iedereen in 2050. Geen emissies, uitstekende bereikbaarheid en toegankelijkheid voor jong en oud, arm en rijk, valide en mindervalide. Betaalbaar, veilig, comfortabel, makkelijk én gezond. Slimme, duurzame, compacte steden met optimale doorstroming van mensen en goederen. Mooie, leefbare en goed ontsloten gebieden en dorpen waarbij mobiliteit de schakel is tussen wonen, werken en vrije tijd. Deze visie wordt bereikt door in te zetten op een integrale benadering van het mobiliteitssysteem.

Globale ontwikkelingen in de tijd:

- 2019-2030: elektrische personenauto's concurrerend in 2025 en laadinfrastructuur volwassen | groei elektrische en waterstof oplossingen bedrijfswagens en zwaar wegvervoer | tijdelijk gebruik van hernieuwbare energiebronnen | slim laden | informatiesystemen bepalen reisgedrag | stedelijke zero-emissie zones nemen vlucht | groei slimme mobiliteitsoplossingen.
- 2030-2050: zero-emissie is de norm (elektrisch en waterstof) | zelfrijdende voertuigen breken door | stedelijke inrichting gericht op zero-emissie | ketenregie en innovatieve zero-emissie concepten zijn de norm | multimodale hubs voor logistieke ketens.

De voorgestelde systeemverandering maatregelen van de Mobiliteitstafel

1. De Rijksoverheid vormt het Infrastructuurfonds om naar een mobiliteitsfonds;
2. Overheden maken tempo met regionale mobiliteitsplannen en een daarmee samenhangend nationaal mobiliteitsplan;
3. Naar een andere bekostigingssystematiek (hervorming van de autobelastingen);
4. Kennis en innovatie voor een duurzaam mobiliteitssysteem (ingrijpende systeemveranderingen doorvoeren).

OPGAVE EN AMBITIE 2030

1. Duurzame energiedragers
2. Stimulering elektrisch (personen)vervoer
3. Verduurzaming logistiek
4. Verduurzaming personenmobiliteit (inclusief zakelijk reizen, OV en fiets)
5. Verkenning andere vormen van bekostiging mobiliteit

1. DUURZAME ENERGIEDRAGERS

- Transitie naar 0% fossiele brandstoffen;
- Prioritering op elektrificeren en de inzet van hernieuwbare brandstoffen is middel om tijdig de emissiereducties te bereiken;
- Stimuleren waterstof (15.000 brandstof-cel voertuigen, 3.000 zware voertuigen in 2025, doorgroeïend naar 300.000 in 2030. realisatie van 50 waterstoftankstations in 2025;
- Duurzaam inkopen, bussen, doelgroepenvervoer, reinigingsvoertuigen

- De schaarse duurzame biobrandstoffen worden bij voorkeur ingezet voor de zwaardere segmenten. Er wordt gestuurd op een lage CO₂-emissie in de brandstofketen van alle energiedragers;
- De RED II (Renewable Energy Directive) op Europees niveau is leidend bij hernieuwbare brandstoffen en ze mogen geen risico hebben op indirect veranderend landgebruik. Het implementatieproces van RED II is gestart en moet voor 1 juli 2021 zijn afgerond;
- Toename in biobrandstoffen moet overwegend worden gehaald uit duurzame reststoffen;
- De overheid komt met een integraal duurzaamheidskader voor alle biomassa;
- In de wet milieubeheer wordt een verplichting hernieuwbare energie in transport vastgelegd;
- Verkenning Green Truck Fuel;
- Nieuwe regeling SDE ++, Rijksoverheid reserveert 200 miljoen euro;
- Rijksoverheid en decentrale overheden zullen, in samenspraak met de regionale programma's voor slimme en duurzame groei, een integraal plan opstellen voor de behoefte in Nederland aan alternatieve tank- en laadinfrastructuur inclusief opslag;

- Er is separaat van het Klimaatakkoord een Agenda Laadinfrastructuur opgesteld. Voor personenvervoer wordt een laadbehoefte voorzien van 1,8 miljoen (semi-)publieke en private oplaadpunten in 2030, 18.600 laadpunten voor bestelauto's en 7.400 voor vrachtauto's in 2030. Agenda gericht op versnellen van het proces, verbeteren van de informatievoorziening over de locatie en beschikbaarheid van laadpunten, inzetten van 'smart charging' om te zorgen voor een stabiel elektriciteitsnetwerk, innovatie inzetten om laadinfrastructuur toekomstbestendig te maken en robuuste laadinfrastructuur voor (stads)logistiek;
- De verwachte energiebehoefte aan waterstof bedraagt bij de groei in waterstof voertuigen 141 miljoen kg per jaar in 2030;
- Het H2 Platform stelt in 2020 een convenant 'stimulering waterstofmobiliteit' op met alle relevante betrokken stakeholders;
- Rijksoverheid stimuleert het verduurzamen van de eigen vloot en vraagt decentrale overheden ook aan te sluiten;
- BAZEB zorgt voor verdere uitrol en opschaling van zero-emissie bussen. 2025 zijn alle nieuw instromende OV-bussen zero-emissie, in 2030 zijn alle bussen zero-emissie (ongeveer 5.000 bussen). Onderdeel hiervan is dat 50% van de taxi's in 2025 zero-emissie zullen zijn;
- In 2019 wordt een nieuw convenant voor zero-emissie reinigingsvoertuigen uitgewerkt.

2. STIMULERING ELEKTRISCH (PERSONEN)VERVOER

- 100% emissieloze nieuwverkoop personenauto's in 2030;
- De fiscale stimulering is techniekneutraal en geldt voor alle emissieloze auto's;
- De Rijksoverheid werkt aan invoering van een normstellende regeling onder de Omgevingswet die minimaal in 2022 wordt ingevoerd;
- Voor waterstof en zonnecelauto's geldt de cap. op de verlaagde bijtelling niet.

- Belangrijke voorwaarde is dat mobiliteit betaalbaar blijft en dat lasten van de transitie eerlijk worden verdeeld, zodat alle Nederlanders de overstap naar emissieloze personenauto's kunnen maken;
- Kabinet wil overstimulering van elektrisch vervoer voorkomen;
- Als gevolg van EU-regelgeving kan Nederland niet zelfstandig CO₂ -normen opleggen;
- Naar verwachting komt de Europese Commissie in 2023/2024 met een voorstel voor een nieuwe norm voor de periode na 2030;
- De Rijksoverheid en decentrale overheden zeggen toe dat bedrijven die hun wagenpark hebben verduurzaamd een vorm van voordeel krijgen bij relevante aanbestedingen;
- Partijen (Rijksoverheid, BOVAG, RAI Vereniging, ANWB) spreken af, te werken aan een verbeterde prijsvergelijking van auto's zodat de vaste kosten beter te vergelijken zijn. Wellicht met aanpassing in labelling;
- Partijen (Rijksoverheid en Formule E-team) maken afspraken om in de voorwaarden voor het gebruik van een aanschafsubsidie een beperking op te nemen voor de export van auto's die met de aanschafsubsidie zijn gesteund;

- De website Nederlandelektrisch.nl zal worden uitgebreid en informatie bevatten die relevant is voor de verdere introductie van elektrisch vervoer;
- Er wordt (door BOVAG en RAI Vereniging) een branche-brede opleiding ontwikkeld en aangeboden voor verkopers van auto's en tevens technische trainingen. Daarnaast ontwikkelen ze een duurzaam personeelsbeleid om voorbereid te zijn op de versnelling van de komst van elektrische voertuigen;
- Een uniforme batterijcheck en garantietermijn dient ontwikkeld te worden. Daarnaast dient er een systeem te komen waarbij de gebruikte batterijen die niet door de fabrikant worden teruggenomen (recycling) tegen reële waarde ingezet kunnen worden, onder andere voor de stabilisatie van het netwerk;
- Om de elektrificering in de lease te versnellen gaat de VNA met een koplopersgroep van autoleasemaatschappijen o.b.v. hun geleerde lessen, inventariseren welke knelpunten en belemmeringen moeten worden weggenomen om nog meer effectief elektrisch vervoer te kunnen aanbieden en zal deze actief communiceren (publicatie vindt plaats voor 1 januari 2020); laadinfrastructuur, elektrische deelauto's en de auto als onderdeel van het lokale energiesysteem:
 - Autoleasemaatschappijen gaan toestaan dat elektrische (private) leaseauto's door de leaserijder gedeeld mogen worden;
 - Sector zal voor 2021 tot een branche-brede afspraak komen dat elektrisch leasen altijd wordt aangeboden o.v.v. de totale kosten per maand (leaseprijs en inschatting energiekosten);
 - In 2019 wordt onderzocht wat de haalbaarheid is van leasen van tweedehands elektrische auto's (verwachting publicatie voor 1 januari 2020).
- Elektrificeren deelauto's: ambitie 100.000 deelauto's en 700.000 gebruikers in 2021. Rijksoverheid, gemeenten en bedrijven zetten zich in voor een campagne autodelen en het gebruik van zakelijke deelauto's buiten kantooruren door burgers en het inzetten van eenduidige parkeerplekken;
- 100% emissieloze snorfietsen ambitie, vanaf 2025 zullen alle nieuwverkopen van snorfietsen op de Nederlandse markt emissieloos zijn.

FISCALE STIMULERING

- Voorwaardelijke (export is terugbetalen) subsidie particuliere markt wordt nog vormgegeven, 100 miljoen beschikbaar voor 2021-2024. De regeling wordt nog ontwikkeld maar zal inspelen op laadtegoed, aanschafsubsidie of een batterijgarantie;
- PHEV betalen MRB met een correctiefactor vanwege het zwaardere gewicht t.o.v. brandstofauto's;
- "Hand aan de kraan" stimulering. In 2024 vindt er een integrale evaluatie plaats, daarnaast vindt een jaarlijkse ijking van het stimuleringsinstrumentarium plaats om de 'hand aan de kraan' te houden en overstimulering te voorkomen.

TABEL 1: OVERZICHT STIMULERING PER INSTRUMENT 2021-2030 360

Beleid stimulering	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
BPM vaste voet elektrisch	0	0	0	0	0	0	360	360	360	360	360
MRB (FC)EV	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	100%	100%	100%	100%
Bijtelling percentage	8%	12%	16%	16%	16%	17%	22%	22%	22%	22%	22%
Bijtelling cap (€)	45.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Subsidie particulier	De reeks wordt nader bepaald voor een zo doelmatig mogelijke invulling						0	0	0	0	0
Lineaire afbouw subsidie particulier (€)	40k – 60k	40k – 60k	40k – 60k	40k – 60k	40k – 60k	40k – 60k	0	0	0	0	0

TABEL 2: OVERZICHT DEKKING PER INSTRUMENT, 2021-2030

Beleid dekking	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
MRB-verhoging p.j. per bestelbus	0	24	48	72	69	72	72	72	72	72	72
Accijns diesel (Ct/l)	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2

3. VERKENNING ANDERE VORMEN VAN BEKOSTIGING MOBILITEIT

- De invoering van een nader te ontwikkelen instrumentarium voor het betalen naar gebruik, wordt meegenomen met de reeds voorgenomen belastingherziening in 2025;
- Drie scenario's: 1) beprijzing per km voor elektrische auto's | 2) tijd- en plaatsgebonden heffing met uitzondering van spits voor het gehele wagenpark | 3) emissie-, tijd en plaatsgebonden heffing voor het gehele wagenpark.

- Bij alle varianten wordt rekening gehouden met het handelingsperspectief en is privacy nadrukkelijk een aandachtspunt;
- Bij de ontwikkeling van andere vormen van bekostiging wordt ook meegenomen: gewenste ambitie elektrificeren, mogelijkheid om de totale lasten binnen het autodomein te laten dalen en de eventuele gevolgen voor de rijksbegroting en hoe deze op te vangen.

4. VERDUURZAMING IN LOGISTIEK

- Middelgrote zero-emissiezones stadslogistiek in 30-40 grotere gemeenten in 2025;
- Zero-emissie bouwverkeer en mobiele werktuigen;
- Klimaatneutrale en circulaire grond-, weg- en waterwerken (GWW);
- Logistieke efficiëntieverbetering: 30% reductie van de CO₂-uitstoot door achterland en continentaal vervoer in 2030;
- Verduurzamen binnenvaart (Green Deal)

- TLN, Evofenedex, Topsector Logistiek en andere sectorpartijen stellen samen met de Rijksoverheid, VNG, IPO, grote gemeenten en Natuur & Milieu een uitvoeringsagenda op voor verschillende deelsectoren in de stadslogistiek (bijvoorbeeld bouw, retail, vers, afvalstromen, horeca, facilitair en e-commerce), met als doel dat de transportactiviteiten uiterlijk in 2025 zonder emissie kunnen worden uitgevoerd. Deze uitvoeringsagenda bevat ten minste afspraken over financiering van oplossingen, communicatie, het faciliteren en ondersteunen van ondernemers, monitoring en governance;
- De Topsector Logistiek ontwikkelt kennis, nieuwe concepten en pilots om aangetoonde duurzame logistieke oplossingen te maken, inclusief monitoring;
- Voor bestaande vrachtauto's van voor 1/1/2025 geldt een overgangsregeling tot 1/1/2030;
- Om de groei te stimuleren heeft de Rijksoverheid een stimuleringsprogramma: omvang voor vrachtauto's tot en met 2025 94 miljoen euro en voor bestelauto's 185 miljoen euro. Het uitgangspunt van deze stimuleringsregeling is een aanschafregeling met een dekking van maximaal 40% van de meerkosten van een ZE-voertuig ten opzichte van het fossiele alternatief;
- Voor de zero-emissie bouwverkeer en mobiele werktuigen wordt voortgeborduurd op de 'Green Deal', 'Het Nieuwe Draaien' en de 'Green Deal Bouwlogistiek';
- In 2019 komt er een 'Challenge Klimaat Neutrale Bouwplaats';
- Overheid neemt maatregelen bij aanbestedingen voor zero-emissie bouwverkeer en mobiele werktuigen en agendeert in Europa CO₂-labelling en -normering van mobiele werktuigen;
- Indien maatregelen niet leiden tot het gewenste effect, verplicht de Rijksoverheid uiterlijk in 2026 om zero-emissie groen bouwverkeer en mobiele werktuigen op te leggen;
- GWW afhankelijk van overheidsinkoop en stimuleren naar klimaatneutraal en circulair opereren;
- De Rijksoverheid en decentrale overheden stellen hun ervaring met duurzaam GWW beschikbaar en zullen kennis delen. Bij aanbestedingen en uitvoering van GWW-projecten wordt het gunningvoordeel gegeven aan aanbieders met een lagere CO₂-uitstoot;
- Logistieke efficiency van 2% per jaar is ambitie;
- Rijksoverheid neemt maatregelen om bij de binnenvaart en het spoor capaciteitsknelpunten weg te nemen en vlot en betrouwbaar vervoer mogelijk te maken;
- De Rijksoverheid voert in 2023 een vrachtwagenheffing in;
- De Binnenvaartsector en de overheid zet in op groei naar 150 emissievrije schepen.

5. VERDUURZAMING PERSONENMOBILITEIT

- 8 miljard zakelijke (auto)kilometers minder in 2030;
- Minimaal 1.000 werkgevers halveren de CO₂-uitstoot van zakelijke mobiliteit in 2030;
- Vanaf 2022 volgt normering in wetgeving voor werkgevers met meer dan 100 medewerkers;
- Brede publieksvoorlichting is gezamenlijke verantwoordelijkheid van partijen.

- Meer dan de helft van de wegkilometers in het personenvervoer is werk gerelateerd, werkgevers hebben een grote rol in het verduurzamen van de totale mobiliteit (slimme, duurzame mobiliteit);
- Stimuleren van duurzaam vervoer heeft invloed op de huidige infrastructuur OV en fiets. Er wordt gekeken hoe de infrastructuur nog beter benut kan worden om de verwachte groei op te kunnen vangen;
- De 'Coalitie Anders Reizen' laten bedrijven zich committeren om de helft van de CO₂-uitstoot van zakelijke mobiliteit te realiseren (2016-2030). Er is een top tien van maatregelen opgesteld "het nieuwe normaal" om de halvering te bereiken. Ambitie 1.000 aangesloten werkgevers;
- Alle deelnemende partijen aan het Klimaatakkoord sluiten zich als werkgever aan bij de 'Coalitie Anders Reizen', inclusief overheden;
- Er wordt gekeken of lidmaatschap bij de Coalitie Anders Reizen' onderdeel kan worden van inkoopinstrumenten;
- De Rijksoverheid werkt aan invoering van een normstellende regeling onder de Omgevingswet bedoeld om de voor het klimaat negatieve effecten van werkgerelateerd verkeer, eigen wagenparken en logistiek terug te dringen. Onder werkgerelateerd verkeer wordt woon-werk en zakelijk verkeer verstaan. De vorm normering wordt ingezet op een maximum uitstoot per werkgever. De norm wordt vastgesteld in 2019. Uitgangspunt hiervoor is dat de norm minimaal leidt tot een totaal-reductie over alle bedrijven heen, van ten minste 25% van de totale CO₂-uitstoot van werkgerelateerd verkeer in 2030 t.o.v. 2016 (ondergrens). De norm is dynamisch en wordt, indien nodig en waar nodig, gefaseerd aangescherpt;
- Inzet maatregelen: fiets, hyperspits, vraag beïnvloeding, capaciteitsuitbreiding en optimalisatie dienstregeling, MaaS, banden, autodelen.

NB: De afspraken over zee- en luchtvaart naken geen onderdeel uit van de afspraken gemaakt door partijen aan de Mobiliteitstafel van het Klimaatakkoord, omdat voor de zeevaart en de luchtvaart met name internationale afspraken worden gemaakt vanwege het grensoverschrijdende karakter van deze modaliteiten.

Kader: huidige top-10 maatregelen Anders Reizen

1. Minder reizen door flexibel te werken; spitsmijden, dagje thuiswerken en video-conferencing.
2. Parkeerbeleid; parkeren alleen voor medewerkers die woon-werk of zakelijk niet anders kunnen reizen of duurzaam reizen, bijv. verder dan 10 km van het werk wonen of niet met OV kunnen komen.
3. Verlagen van de CO2-grens bij aanschaf van een nieuwe auto van de zaak en aantrekkelijk maken van elektrisch rijden.
4. Mobiliteitsbudget met bonus-malus systeem; beloon zuinig rij- en reisgedrag, schone autokeuze en (flexibele) keuze voor OV en fiets.
5. Mobiliteitskaart voor alle leaserijders; verlaagt de drempel om met het OV te reizen.
6. Verhuizen naar OV-locatie; stap op natuurlijke momenten over naar een station/OV locatie.
7. Nieuwe medewerkers de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aanbieden, daarna keuzemoment.
8. Aanbieden van een gratis OV voor privé en zakelijk aan medewerkers met privéauto.
9. Geen vliegtuig, maar trein voor afstanden onder de 700 kilometer; waarbij reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegtuig is.
10. Gedragscampagne of wedstrijd om duurzaam reizen te ervaren; periodiek meedoen met Low Car Diet of vergelijkbaar programma.

AFKORTINGENLIJST

AFID	Europese Alternative Fuels Infrastructure Directive
BAZEB	Bestuursakkoord zero-emissie bus
BEV	Batterij Elektrische Voertuigen
DKTI-regeling	Demonstratieregeling Klimaattechnologieën en -innovaties in transport
EVI	Electric Vehicle Initiative
FCEV	Fuel Cell Electric Vehicles
H2	Waterstof
KEV	Klimaat- Energieverkenning
MaaS	Mobility as a Service
PBL	Planbureau voor de Leefomgeving
PHEV	Plug-in hybride
Power-to-X	De opties om het overschot aan opgewekte hernieuwbare elektriciteit uit zon en wind op te slaan en te gebruiken, bijvoorbeeld in de vorm van e-benzine, e-gas, e-methaan, etc.
RED II	Renewable energy directive
SDE++	Stimulering Duurzame Energieproductie
VNG	Vereniging Nederlandse Gemeenten
VNA	Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen
ZES	Zero Emissie Stadslogistiek

DISCLAIMER

Hoewel deze informatie over 'het Klimaatakkoord 28 juni 2019' met de grootst mogelijke zorg is samengevat, kunnen er geen rechten aan worden ontleend of aanspraak worden gemaakt op de juistheid en volledigheid van de inhoud. Bij het gebruikmaken van hyperlinks (verwijzingen naar websites) aanvaardt Turn Business Improvement geen enkele aansprakelijkheid voor de geboden informatie op deze sites. Ook aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor eventuele schade die daardoor kan ontstaan.