



# **AANSCHAFTSUBSIDIE ELEKTRISCHE BESTELAUTO'S**



**Vanaf 2025 krijgen ongeveer 30 steden in Nederland een zero emissiezone voor stadslogistiek naar aanleiding van de afspraken uit het klimaatakkoord. Om ondernemers te ondersteunen die in deze zones moeten rijden, is er vanaf 15 maart 2021 tot eind 2025 een aanschafsubsidie beschikbaar voor de aanschaf of lease van elektrische bestelauto's.**

Er kunnen geen rechten worden ontleend aan onderstaande informatie, bij aanschaf van een voertuig dient altijd de klant specifieke situatie door de eigen accountant voorgerekend te worden. Onderstaande is opgetekend op februari 2021, geldend voor 2021.

### SUBSIDIEREGELING 2021

Met ingang van 15 maart 2021 kunnen ondernemers tot maximaal € 5.000 aanschafsubsidie krijgen op elektrische bedrijfswagens. De aanschafsubsidie is 10% van de aanschafprijs. Deze regeling is te combineren met de [MIA](#). De aanschafsubsidie kent wel enkele voorwaarden en regels:

- De aanschafsubsidie is 10% van de nieuwprijs van de bestelbus. Er geldt een subsidiebedrag tot € 5.000,00.
- De bedrijfswagen moet onder voertuigclassificatie N1 (lichte bedrijfsauto) of N2 (zware bedrijfsauto) vallen tot maximaal 4.250 kg.
- De netto catalogusprijs moet minimaal € 20.000,00 bedragen. Let op: netto catalogusprijs en verkoopprijs zijn zonder btw.
- De elektrische bedrijfsauto (voertuigcategorie N1) met een typegoedkeuring voor lichte voertuigen (WLTP) heeft een actieradius van minimaal 100 km. Voor de overige elektrische bedrijfsauto's (voertuigcategorie N1 met een typegoedkeuring voor zware voertuigen en voertuigcategorie N2 tot 4.250 kg) geldt geen minimale actieradius waaraan moet worden voldaan.
- Het accupakket moet loodvrij zijn.
- De wagen mag nog niet tenaamgesteld en geleverd zijn op het moment van de subsidieaanvraag. Voor meer informatie hierover, raadpleeg het [aanvraagproces](#) en in de [begrippenlijst](#): 'nieuwe emissieloze bedrijfsauto' en 'nog niet definitieve overeenkomst'.
- Bij doorverkoop binnen 3 jaar moet de verkregen subsidie deels worden terugbetaald, tenzij voor de verkochte wagen een wagen in de plaats komt die ook voor subsidie in aanmerking zou zijn gekomen.
- Er mag per aanvrager of aanvragers die tot dezelfde groep behoren een maximum van 400 bestelbussen worden besteld.

### VERLOOP REGELING

Er is in het totaal € 185 miljoen beschikbaar vanaf 2021 tot 2025. Voor 2021 is er € 22 miljoen subsidie beschikbaar gesteld. Als deze € 22 miljoen opgemaakt is, dan wordt dat niet meer aangevuld (op is op). Volgend jaar zal de subsidiepot dan opnieuw gevuld worden maar met een lager bedrag. Elk jaar tot het einde van de regeling in 2025 zal het subsidiebedrag lager worden omdat er steeds meer en goedkopere elektrische bestelbussen op de markt komen.

Het aanvraag verloop van de subsidie is als volgt:

Startdatum aanvraag	Starttijd	Sluitingsdatum aanvraag	Sluitingstijd
15-mrt-21	09:00	31-dec-21	12:00
3-jan-22	09:00	31-dec-22	12:00
2-jan-23	09:00	31-dec-23	12:00
2-jan-24	09:00	31-dec-24	12:00
2-jan-25	09:00	31-dec-25	12:00

Voor meer informatie en het aanvragen van de subsidie: [RVO](#).