

KLIMAATAKKOORD VERTAALD

INFOGRAPHIC MOBILITEIT JULI 2019

Het klimaatakkoord is op 28 juni gepresenteerd. Het centrale doel van het klimaatakkoord is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen. Eén doel: -49% broeikasgasuitstoot in 2030 (t.o.v. 1990)

Vijf sectortafels: Gebouwde Omgeving | Mobiliteit | Industrie | Landbouw & Landgebruik | Elektriciteit

Ontwikkelingen

Elektrisch, autonoom vervoer, waterstof, zero-emissie milieuzones, betalen naar gebruik en MaaS.

Mobiliteit

Sectortafel mobiliteit pleit voor een integrale benadering van het mobiliteitsysteem.

Opgave en ambities (1): Duurzame energiedragers

Transitie naar 0% fossiele brandstoffen. Prioritering bij elektrificeren en waterstof, hernieuwbare brandstoffen middel om tijdelijk de emissiereducties te bereiken. Overheid dient 100% duurzaam in te kopen.

Opgaven en ambities (2): Stimuleren elektrisch (personen)vervoer

Streven naar 100% emissieloze verkoop van personenauto's in 2030.

Opgaven en ambities (4): verduurzamen personenmobiliteit

8 miljard zakelijke kilometers minder in 2030. Minimaal 1.000 werkgevers halveren de uitstoot van zakelijke mobiliteit in 2030. 2022 volgt normering in wetgeving voor werkgevers met meer dan 100 medewerkers.

Opgaven en ambities (3): verduurzamen logistiek

2025 30-40 zero-emissionzones stadslogistiek. Zero-emissie bouwverkeer. Klimaatneutrale en circulaire Grond Weg en Waterbouw. 30% reductie uitstoot door achterland/ continentaal vervoer in 2030. Verduurzamen binnenvaart.

Opgaven en ambities (5): Verkenning andere vormen van bekostiging mobiliteit

Betalen naar gebruik bevordert vermindering van files en uitstoot. 3 varianten worden bekeken: elektrisch | iedereen | spits differentiatie.

"Hand aan de kraan" stimulering

Rond 2024 vindt evaluatie plaats van maatregelen. Daarnaast is er een jaarlijkse ijkning van het instrumentarium om overstimulering te voorkomen.

Fiscale stimulering

Zero-emissie auto's vrij van BPM en MRB tot 2025.
Bijtelling zero-emissie auto's 2020 - 8% | 2021 - 12% | 2022/23/24 - 16% | 2025 - 17% | daarna 22%.
Bijtelling cap: 2020 - 45k | 2021/22/23/24/25 - 40k.
Diesel accijs met 1 ct omhoog in 2021 en met 1 ct vanaf 2023.
Subsidie particulier komt, nader bepaald, 100 miljoen.
Maatregelen export en subsidie in ontwikkeling.