



Peugeot & Citroën

HVO100



Peugeot & Citroën nu al klaar voor duurzaam dieselen met brandstof HVO100

Peugeot & Citroën hebben alle modellen met een Euro 5- of Euro 6-dieselmotor officieel geschikt verklaard voor het gebruik van de duurzame brandstof HVO100. Dit is een alternatief met 9x minder CO₂-uitstoot. De homologatie betekent dat HVO100 zonder technische aanpassingen is te gebruiken in alle nieuwe personen- en bestelauto's van Peugeot en Citroën, en ook in oudere modellen.

De homologatie onderstreept het belang dat hecht aan de verduurzaming van het wagenpark. HVO100, wat staat voor 100 procent Hydrotreated Vegetable Oil, is een duurzame brandstof voor dieselmotoren, die wordt gewonnen uit voornamelijk plantenresten en ander organisch materiaal. Omdat de planten reeds CO₂ uit de atmosfeer hebben opgenomen, vindt er compensatie plaats voor wat er door verbranding in de dieselmotor weer wordt uitgestoten. Gemeten naar 'well-to-wheel' is de reductie van CO₂ maar liefst 89 procent. De gebruikte planten worden niet speciaal voor dit doel verbouwd, maar als restmateriaal verwerkt. HVO100 voldoet aan de EN15940-norm.

DÉ SCHAKEL TUSSEN EV EN DIESEL

Wij zien HVO100 als dé ontbrekende schakel tussen elektrische en dieselauto's. Bedrijven en gemeenten die graag hun wagenpark willen verduurzamen, moeten nu vaak concluderen dat niet alle dieselveertuigen zich zomaar door elektrische laten vervangen. Het alternatief dat Peugeot en Citroën dankzij de homologatie nu kan bieden, is de overstap met bestaande of nieuwe dieselauto's naar HVO100. Dat kan probleemloos, dus zonder dat er technische aanpassingen noodzakelijk zijn. Extra investeringen zijn dus niet nodig, terwijl je de auto's daarna toch als vrijwel geheel CO₂-neutrale voertuigen kunt aanmerken.

HVO100

Hydrotreated Vegetable Oil 100 (HVO100) is momenteel de meest duurzame dieselbrandstof met een CO₂ reductie van maar liefst 89%! HVO100 wordt momenteel al toegepast in het wegtransport en de scheepvaart. Nog een belangrijk kenmerk is de hogere verbrandingswaarde (cetaan) ten opzichte van synthetische diesel, zodat er een betere c.q. schonere verbranding in de motor plaatsvindt. Dit resulteert in een aanmerkelijke reductie van de uitstoot van:

- stikstof (-9 procent)
- koolmonoxide (-24 procent)
- roet en fijnstof (-33 procent)

Alle dieselmotoren van Peugeot en Citroën die aan de Euro 5- en Euro 6-norm voldoen, zijn geschikt voor HVO100.

	Diesel	HVO20	HVO100
CO ₂ -reductie	0%	16%	89%
CO ₂ -emissiefactor (kg CO ₂ /ltr)	3,230	2,653	0,345
Reductie van PM (fijnstof)	0%	7%	33%
Reductie van HC (roet)	0%	6%	30%
Reductie van NO _x	0%	2%	9%
Reductie van CO	0%	5%	24%
Zwavelgehalte (ppm)	<10	<10	<5
Dichtheid	820 - 845	820 - 845	770 - 790
Cetaangetal	>51	>57	<70
Viscositeit (mm ² /s@40C)	2,0 - 4,5	2,0 - 4,5	2,0 - 4,0
Aromaten	<8,0%	<6,5%	<1,1%
Biologisch afbreekbaar	0%	20%	100%
Voldoet aan EN590 norm	ja	ja	
Voldoet aan EN15940 norm			ja
ISCC - EU gecertificeerd		ja	ja

Bezoek voor meer informatie en de brochure de website van Schouten Olie:

<https://www.schoutenolie.nl/producten/brandstoffen/hvo100/>

VERKRIJGBAARHEID EN KOSTEN

De naar verwachting toenemende vraag naar HVO100 zal door marktwerking moeten leiden tot een ruimere verkrijgbaarheid van HVO100. Vooralsnog is de brandstof voor bedrijven met grotere wagenparken eenvoudiger beschikbaar dan voor particulieren; het is toegestaan om een brandstofleverancier een tankunit op eigen terrein te laten plaatsen. Tegenover de hogere brandstofkosten (25 à 30 cent/liter) staan een iets lager verbruik en een verlaging van het AdBlue-verbruik door de motor vanwege de schonere verbranding. Bovendien kunnen autobezitters die HVO100 tanken certificaten krijgen die hun positieve bijdrage aan de CO₂-reductie bevestigt.

AMEGA GROEP IS UW PARTNER IN BUSINESS

Amega Groep ondersteunt en helpt u in de transitie van reguliere diesel naar HVO100!

In samenwerking met Schouten Olie faciliteren wij de realisatie van een eigen HVO100 tankstation voor uw bedrijf. Middels de overstap van reguliere diesel naar HVO100 realiseert u direct een CO₂-reductie van maar liefst 89% (gemeten naar 'well-to-wheel'), dit heeft direct positieve invloed op het behalen van de CO₂ doelstelling die in begin 2022 volgt als normering in wetgeving voor werkgevers met meer dan 100 medewerkers. De norm dient minimaal te leiden tot een totaal-reductie over alle bedrijven heen van ten minste 25% van de totale CO₂-uitstoot van werk gerelateerd (zakelijk) verkeer in 2030 t.o.v. 2016 (ondergrens). De norm is dynamisch en wordt, indien nodig en waar nodig, gefaseerd aangescherpt. Het aanscherpen gebeurt in samenspraak tussen de Rijksoverheid en betrokken partijen.

Onderstaande zijn zowel een financiële calculatie als de aandachtspunten m.b.t. het realiseren van een eigen HVO100 tankstation.

Aandachtspunten:

- Wij kunnen voorzien in HVO tanks van 1.000 / 2.000 / 3.000 liter. Dit kan in de vorm van koop, huur of in een bruikleen overeenkomst.
- Standaard wordt de HVO tank gebruiksklaar geleverd inclusief vulpistool, brandstoffilter en inhoudsmeter (exclusief tankregistratie systeem).
- De HVO tank kan zowel binnen als buiten op een veilige locatie geïnstalleerd worden.
- De HVO tank dient mobiel te zijn in het geval van calamiteiten.
- HVO100 wordt ondanks dat het een 100% niet-fossiele brandstof is, gekenmerkt als brandstof.

Financiële calculatie*:

- HVO tank koop: € 3.000 / € 4.400 eenmalig excl. BTW (afhankelijk van inhoud in liters)
HVO tank huur: € 100 / € 140 per maand excl. BTW (afhankelijk van inhoud in liters)
HVO tank in bruikleen: In overeenstemming met Schouten Olie
- HVO100: In vergelijking met reguliere diesel brandstof is HVO € 0,25 tot € 0,30 per liter duurder. Tegenover de hogere brandstofkosten staan een iets lager verbruik en een verlaging van het AdBlue-verbruik vanwege de schonere verbranding.

* de gespecificeerde/benoemde prijzen dienen als prijsindicatie

Wij maken graag een afspraak met u om de mogelijkheden te bespreken!