



Amega Groep

CO₂ uitstoot

verkocht wagenpark



SAMENVATTING

Als betrokken mobiliteitspartner heeft Amega Groep sinds 2012 in het duurzaamheidsbeleid opgenomen om de CO₂-uitstoot van het nieuw verkocht wagenpark te reduceren. In 2021 zal Amega daarmee aan de Europese doelstelling voldoen CO₂-uitstoot voor personenwagens < 95 g/km, bedrijfswagens < 147 g/km). Echter, omdat de ambitie van Amega Groep verder rijkt heeft het zijn duurzaamheidsbeleid verder verscherpt en in 2019 aangepast aan het Klimaatakkoord van Parijs.

Amega Groep stelt zichzelf tot doel dat de CO₂-uitstoot in 2030 van het gemiddeld totaal nieuw verkocht wagenpark gereduceerd is met 49% (t.o.v. klimaatakkoord peiljaar 1990). Daarmee is het totaal nieuw verkocht wagenpark (personen- en bedrijfswagens) per voertuigkilometer in 2030 lager dan 92 gram. In 2019 was de gemiddelde CO₂-uitstoot van het verkocht wagenpark 110 g/km, dit betreft reeds een reductie van 39% (t.o.v. het eerste inzichtelijke peiljaar 1998¹ van de Rijksoverheid).

RESULTAAT

Het beleid om de CO₂-uitstoot van het nieuw verkocht wagenpark te reduceren, dateert van 2012. Het bleek intern mogelijk om inzicht te verkrijgen van de uitstoot van het nieuw verkocht wagenpark vanaf 2011. Jaarlijks publiceert Amega Groep het nieuw verkocht wagenpark per voertuigkilometer

Amega Groep inspireert en adviseert zijn klanten in de transitie naar duurzame mobiliteit. Er worden diverse diensten en producten ontwikkeld om de klanten nog beter van advies te voorzien. Door de ontwikkelingen in technologie, de markt en de interne inzet op duurzaam mobiliteitsadvies, hebben ze de CO₂-uitstoot per verkocht voertuig in 2019 kunnen verlagen naar gemiddeld 110 g/km, dit is een reductie van 17% ten opzichte van 2011 (o.b.v. de interne bekende cijfers).

De gemiddelde CO₂-uitstoot per voertuigkilometer is dus gedaald de afgelopen jaren. Een uitzondering hierop vormen de jaren 2016 en 2017. Dit is te verklaren doordat de overheid in 2016 de bijtellingsgrenzen heeft aangepast, waardoor leaserijders geen "tussenkeuze" meer hadden en kozen voor een voertuig met een hogere CO₂-uitstoot vanwege het wegvallen van een financiële prikkel. Met de komst van een breed scala aan voertuigen met elektrische aandrijving en alternatieve brandstoffen, verwachten wij de komende jaren een sterkere daling te zien. In 2019 was de gemiddelde CO₂-uitstoot van het totaal verkocht wagenpark 110 g/km, dit betreft een reductie van 39% ten opzichte van het peiljaar 1998¹. 1998 is als peiljaar genomen omdat dit het 1ste jaar is waarvan landelijke cijfers openbaar zijn bij de Rijksoverheid.

UITLEG OPSTELLEN REDUCTIEDOELSTELLING

Amega Groep is zijn beleid gestart in 2011 en is afhankelijk van markt cijfers om de CO₂-uitstoot per voertuigkilometer te berekenen ten opzichte van het klimaatakkoord peiljaar 1990. Amega Groep heeft zelf cijfers vanaf 2011.

Om de reductiedoelstelling te bepalen is de gemiddelde CO₂-uitstoot per voertuigkilometer van de Rijksoverheid leidend. Er zijn geen cijfers beschikbaar m.b.t. de CO₂-uitstoot van het nieuw verkochte wagenpark van 1990 voor personenauto's en bedrijfswagens in Nederland. Wel is er inzicht in het nieuw verkocht wagenpark per voertuigkilometer voor personenwagens vanaf 1998¹.

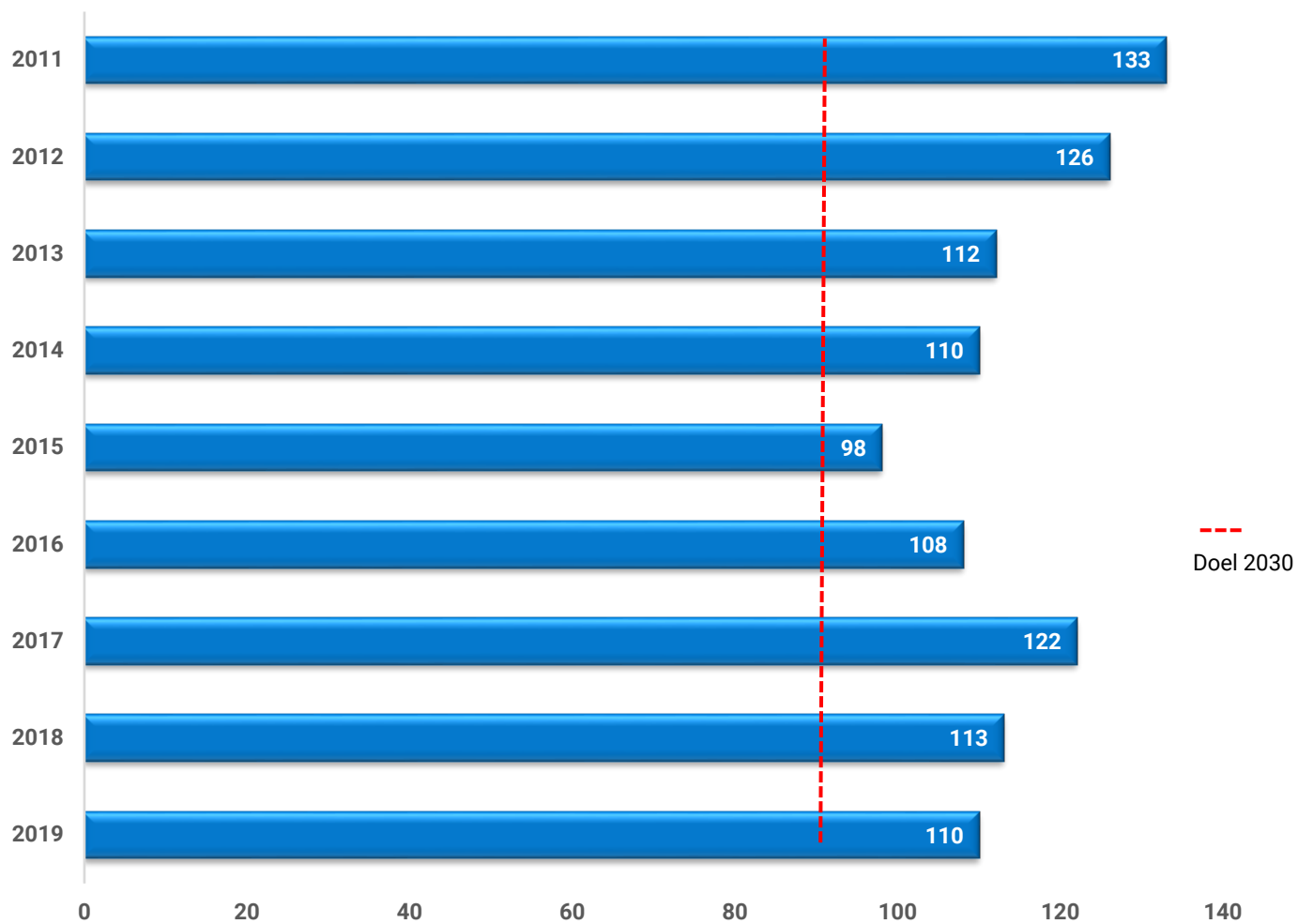
Vanuit de ambitie van Amega Groep is ervoor gekozen om te rekenen met cijfers die de Rijksoverheid beschikbaar heeft van het verkocht wagenpark personenauto's Nederland in 1998, ondanks dat de CO₂-uitstoot van bedrijfswagens veel hoger ligt dan voor personenauto's en het +8 jaar van de peildatum betreft.

In 1998 was de gemiddelde CO₂-uitstoot 181 g/km van het nieuw verkocht wagenpark personenauto's in Nederland. Het doel van Amega is om in 2030 een CO₂-uitstoot van het eigen gemiddeld verkocht wagenpark (personenauto's en bedrijfswagens) te realiseren van minder dan 92 g/km (-49%).

NIEUWE TESTMETHODE WLTP

In september 2019 is de nieuwe meetmethode voor de bepaling van de uitstoot van voertuigen, de WLTP (Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure) ingegaan. Hierdoor kan het verbruik van de auto in de dagelijkse praktijk beter worden ingeschat. Er is gekozen voor een nieuwe methode, omdat de oude methode uit de jaren tachtig stamt en niet meer reëel is voor de aandrijflijnen van tegenwoordig. Ook opties op de auto worden nu meegeteld in de bepaling van de CO₂-uitstoot. Met de nieuwe norm zijn de cijfers van Amega Groep vanaf 2019-2020 niet meer te vergelijken met de oude cijfers volgens de oude meetmethodiek. Daarom zal Amega Groep vanaf 2020 een reële omrekenfactor invoeren om de cijfers vergelijkbaar te houden.

GRAFIEK



¹ <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0134-koolstofdioxide-emissie-per-voertuigkilometer-voor-nieuwe-personenautos>