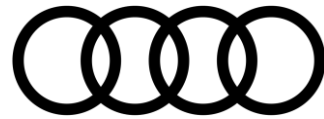




**AMEGA IS KLAAR VOOR DE TOEKOMST**



# CO2 REDUCTIE AUTO'S



# INLEIDING

Als betrokken mobiliteitspartner heeft Amega Groep sinds 2012 in het duurzaamheidsbeleid opgenomen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het nieuw verkocht wagenpark te reduceren.

In 2021 zal Amega daarmee aan de Europese doelstelling voldoen (CO<sub>2</sub>-uitstoot voor personenwagens < 95 g/km, bedrijfswagens < 147 g/km).

Echter, omdat de ambitie van Amega Groep verder rijkt heeft het zijn duurzaamheidsbeleid verder verscherpt en in 2019 aangepast aan het Klimaatakkoord van Parijs.

Amega Groep stelt zichzelf tot doel dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2030 van het gemiddeld totaal nieuw verkocht wagenpark gereduceerd is met 49% (t.o.v. klimaatakkoord peiljaar 1990).

Daarmee is het totaal nieuw verkocht wagenpark (personen- en bedrijfswagens) per voertuigkilometer in 2030 lager dan 92 gram. In 2019 was de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van het verkocht wagenpark 110 g/km, dit betreft reeds een reductie van 39% (t.o.v. het eerste inzichtelijke peiljaar 19981 van de Rijksoverheid).



# RESULTAAT

Het beleid om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het nieuw verkocht wagenpark te reduceren, dateert van 2012. Het bleek intern mogelijk om inzicht te verkrijgen van de uitstoot van het nieuw verkocht wagenpark vanaf 2011. Jaarlijks publiceert Amega Groep het nieuw verkocht wagenpark per voertuigkilometer.

Amega Groep inspireert en adviseert zijn klanten in de transitie naar duurzame mobiliteit. Er worden diverse diensten en producten ontwikkeld om de klanten nog beter van advies te voorzien. Door de ontwikkelingen in technologie, de markt en de interne inzet op duurzaam mobiliteitsadvies, hebben ze de CO<sub>2</sub>-uitstoot per verkocht voertuig in 2019 kunnen verlagen naar gemiddeld 110 g/km, dit is een reductie van 17% ten opzichte van 2011 (o.b.v. de interne bekende cijfers).

De gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot per voertuigkilometer is dus gedaald de afgelopen jaren. Een uitzondering hierop vormen de jaren 2016 en 2017. Dit is te verklaren doordat de overheid in 2016 de bijtellingsgrenzen heeft aangepast, waardoor leaserijders geen “tussenkeuze” meer hadden en kozen voor een voertuig met een hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot vanwege het wegvallen van een financiële prikkel. Met de komst van een breed scala aan voertuigen met elektrische aandrijving en alternatieve brandstoffen, verwachten wij de komende jaren een sterkere daling te zien. In 2019 was de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van het totaal verkocht wagenpark 110 g/km, dit betreft een reductie van 39% ten opzichte van het peiljaar 19981. 19981 is als peiljaar genomen omdat dit het 1ste jaar is waarvan landelijke cijfers openbaar zijn bij de Rijksoverheid.

# OPSTELLING VAN REDUCTIEDOELSTELLING

Amega Groep is zijn beleid gestart in 2011 en is afhankelijk van marktcijfers om de CO<sub>2</sub>-uitstoot per voertuigkilometer te berekenen ten opzichte van het klimaatakkoord peiljaar 1990. Amega Groep heeft zelf cijfers vanaf 2011. Om de reductiedoelstelling te bepalen is de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot per voertuigkilometer van de Rijksoverheid leidend. Er zijn geen cijfers beschikbaar m.b.t. de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het nieuw verkochte wagenpark van 1990 voor personenvoertuigen en bedrijfswagens in Nederland. Wel is er inzicht in het nieuw verkocht wagenpark per voertuigkilometer voor personenwagens vanaf 1998.

Vanuit de ambitie van Amega Groep is ervoor gekozen om te rekenen met cijfers die de Rijksoverheid beschikbaar heeft van het verkocht wagenpark personenvoertuigen Nederland in 1998, ondanks dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van bedrijfswagens veel hoger ligt dan voor personenvoertuigen en het +8 jaar van de peildatum betreft.

In 1998 was de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot 181 g/km van het nieuw verkocht wagenpark personenvoertuigen in Nederland. Het doel van Amega is om in 2030 een CO<sub>2</sub>-uitstoot van het eigen gemiddeld verkocht wagenpark (personenvoertuigen en bedrijfswagens) te realiseren van minder dan 92 g/km (-49%).



# NIEUWE TESTMETHODE WLTP

In september 2019 is de nieuwe meetmethode voor de bepaling van de uitstoot van voertuigen, de WLTP (Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure) ingegaan. Hierdoor kan het verbruik van de auto in de dagelijkse praktijk beter worden ingeschat. Er is gekozen voor een nieuwe methode, omdat de oude methode uit de jaren tachtig stamt en niet meer reëel is voor de aandrijflijnen van tegenwoordig. Ook opties op de auto worden nu meegeteld in de bepaling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met de nieuwe norm zijn de cijfers van Amega Groep vanaf 2019-2020 niet meer te vergelijken met de oude cijfers volgens de oude meetmethodiek. Daarom zal Amega Groep vanaf 2020 een reële omrekenfactor invoeren om de cijfers vergelijkbaar te houden.





**2020**



### **Hyundai KONA**

Hybride

Benzine/elektrisch

90 gram per km

1.6 GDI HEV 104kW/141pk 6-AUT

Vanaf € 27.995,-

### **Hyundai IONIQ**

Hybride

Benzine/elektrisch

84 gram per km

1.6 GDI HEV 104kW/141pk 6-AUT

Vanaf € 27.995,-

### **Hyundai IONIQ**

Plug-in Hybrid

Benzine/elektrisch

26 gram per km

1.6 GDI PHEV 104kW/141pk 6-AUT

Vanaf € 32.695,-



**2020**



### **Volkswagen Polo**

Regulier

CNG

89 gram per km

1.0 TGI 66kW/90pk 5 versn. Hand

Vanaf € 20.671,-

### **Volkswagen up!**

Regulier

CNG

84 gram per km

1.0 EcoFuel 50kW/68pk 5 versn. Hand

Vanaf € 17.490,-

### **Volkswagen Passat Limousine**

Plug-in Hybride

Benzine / elektrisch

32 gram per km

1.4 TSI PHEV 160kW/218pk 6-DSG

Vanaf € 49.630,-

### **Volkswagen Passat Variant**

Plug-in Hybride

Benzine / elektrisch

36 gram per km

1.4 TSI PHEV 160kW/218pk 6-DSG

Vanaf € 51.030,-





**2020**



### **Audi A3**

Plug-in Hybride  
Benzine / elektrisch  
46 gram per km  
40 e-tron 150kW/204pk S-Tronic  
Vanaf € 40.340,-

### **Audi A6 Limousine**

Plug-in Hybride  
Benzine / elektrisch  
42 gram per km  
50 TFSI e quattro 220 kW/299 pk S tronic  
Vanaf € 69.630,-

### **Audi A6 Limousine**

Plug-in Hybride  
Benzine / elektrisch  
42 gram per km  
55 TFSI e quattro 270 kW/367 pk S tronic  
Vanaf € 79.830,-

### **Audi A7**

Plug-in Hybride  
Benzine / elektrisch  
44 gram per km  
50 TFSI e quattro 220 kW/299 pk S tronic  
Vanaf € 78.130,-



**2020**



### **Audi A7**

Plug-in Hybride

Benzine / elektrisch

44 gram per km

55 TFSI e quattro 270 kW/367 pk S tronic

Vanaf € 97.930,-

### **Audi A8**

Plug-in Hybride

Benzine / elektrisch

57 gram per km

60 TFSI e quattro 330 kW/449 pk Tiptronic

Vanaf € 113.340,-

### **Audi Q5**

Plug-in Hybride

Benzine / elektrisch

46 gram per km

50 TFSI e quattro 220 kW/299 pk S tronic 7

Vanaf € 65.840,-

### **Audi Q5**

Plug-in Hybride

Benzine / elektrisch

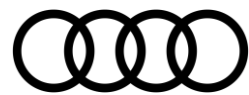
49 gram per km

55 TFSI e quattro 270 kW/367 pk S tronic 7

Vanaf € 78.030,-



**2020**



## **Audi Q7**

Plug-in Hybride

Benzine / elektrisch

64 gram per km

55 TFSI e quattro 280 kW/381 pk Tiptronic 8

Vanaf € 85.000,-



**2020**



**ŠKODA**

## **ŠKODA SUPERB Hatchback**

Plug-in Hybride

Benzine / elektrisch

32 gram per km

1.4 TSI PHEV 160kW/217pk DSG-6

Vanaf € 42.450,-

## **ŠKODA SUPERB Combi**

Plug-in Hybride

Benzine / elektrisch

35 gram per km

1.4 TSI PHEV 160kW/217pk DSG-6

Vanaf € 43.450,-



**2020**



### **Opel Grandland X**

Plug-in Hybride  
Benzine / elektrisch  
35 gram per km  
1.6 Turbo Hybrid 168kW/225pk 8-traps  
automaat  
Vanaf € 42.899,-

### **Opel Grandland X**

Plug-in Hybride  
Benzine / elektrisch  
34 gram per km  
1.6 Turbo Hybrid4 221kW/300pk 8-traps  
automaat  
Vanaf € 49.499,-

### **Opel Astra 5-deurs**

Regulier  
Diesel  
90 gram per km  
1.5 CDTI Start/Stop 77kW/105pk 6 versn.  
Hand  
Vanaf € 27.979,-

### **Opel Astra Sports Tourer**

Regulier  
Diesel  
90 gram per km  
1.5 CDTI Start/Stop 77kW/105pk 6 versn.  
Hand  
Vanaf € 29.249,-



# 2020



## **Volvo XC40**

Plug-in Hybrid  
Benzine / elektrisch  
41 gram per km  
T5 Plug-in hybrid 193kW/262pk 7-AUT  
Vanaf € 47.495,-

## **Volvo XC60**

Plug-in Hybrid  
Benzine / elektrisch  
42 gram per km  
T6 Plug-in hybrid 250kW/340pk 8-AUT  
Vanaf € 64.995,-

## **Volvo XC60**

Plug-in Hybrid  
Benzine / elektrisch  
42 gram per km  
T8 Plug-in hybrid 287kW/390pk 8-AUT  
Vanaf € 67.995,-

## **Volvo XC90**

Plug-in Hybrid  
Benzine / elektrisch  
52 gram per km  
T8 Plug-in hybrid 287kW/390pk 8-AUT  
Vanaf € 82.995,-



# 2020



## **Volvo V60**

Plug-in Hybrid

Benzine / elektrisch

39 gram per km

T6 Plug-in hybrid 250kW/340pk 8-AUT

Vanaf € 52.995,-

## **Volvo V60**

Plug-in Hybrid

Benzine / elektrisch

39 gram per km

T8 Plug-in hybrid 287kW/390pk 8-AUT

Vanaf € 55.995,-

## **Volvo V60**

Plug-in Hybrid

Benzine / elektrisch

48 gram per km

T8 Plug-in hybrid 298kW/405pk 8-AUT

Vanaf € 67.995,-

## **Volvo V90**

Plug-in Hybrid

Benzine / elektrisch

43 gram per km

T8 Plug-in hybrid 287kW/390pk 8-AUT

Vanaf € 71.495,-





# 2020



## **Volvo S60**

Plug-in Hybrid  
Benzine / elektrisch  
38 gram per km  
T6 Plug-in hybrid 250kW/340pk 8-AUT  
Vanaf € 52.995,-

## **Volvo S60**

Plug-in Hybrid  
Benzine / elektrisch  
38 gram per km  
T8 Plug-in hybrid 287kW/390pk 8-AUT  
Vanaf € 55.995,-

## **Volvo S60**

Plug-in Hybrid  
Benzine / elektrisch  
41 gram per km  
T8 Plug-in hybrid 298kW/405pk 8-AUT  
Vanaf € 64.995,-

## **Volvo S90**

Plug-in Hybrid  
Benzine / elektrisch  
40 gram per km  
T8 Plug-in hybrid 287kW/390pk 8-AUT  
Vanaf € 68.495,-

**2020**



### **Peugeot 108**

Regulier  
Benzine  
85 gram per km  
1.0 e-Vti 53kW/72pk 5 versn. Hand  
Vanaf € 11.445,-

### **Peugeot 3008**

Plug-in Hybrid  
Benzine / elektrisch  
35 gram per km  
HYbrid 225 e-EAT8 165kW/225pk  
Vanaf € 45.160,-

### **Peugeot 3008**

Plug-in Hybrid  
Benzine / elektrisch  
34 gram per km  
HYbrid 300 e-EAT8 222kW/302pk  
Vanaf € 55.190,-

### **Peugeot 508 Berline**

Plug-in Hybrid  
Benzine / elektrisch  
32 gram per km  
HYbrid 225 e-EAT8 165kW/225pk  
Vanaf € 48.740,-



**2020**



## **Peugeot 508 SW**

Plug-in Hybrid

Benzine / elektrisch

33 gram per km

HYbrid 225 e-EAT8 165kW/225pk

Vanaf € 50.340,-



**2020**



**Citroën C1**

Regulier

Benzine

85 gram per km

Vti S&S 53kW/72pk 5 versn. Hand

Vanaf € 11.960,-

**Citroën C5 Aircross**

Plug-in Hybrid

Benzine / elektrisch

36 gram per km

Hybrid 225 ë-EAT8 165kW/225pk

Vanaf € 44.840,-

